Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 195 (7161) | 17 июля 1937 г., суббота | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Твердая государственная дисциплина — незыблемый закон

Воспитание новой социалистической дисциплины является одной из главнейших задач и одной из важнейших форм классовой борьбы при диктатуре рабочего класса. Это неоднократно подчеркивали творцы и вожди нашей партии Ленин и Сталин. Это веско подтверждает весь двадцатилетний опыт нашего социалистического строительства.

Завоевав власть, рабочий класс вынужден не только беспощадно подавлять сопротивление своих врагов,—он должен одновременно вести суровую борьбу против всех хранителей капиталистических традиций, против любых проявлений мелкобуржуазной распущенности, против всяческих нарушений революционной дисциплины и законности.

Недаром с трибуны XVII партийного с'езда товарищ Сталин подверг резкой критике зазнавшихся советских вельмож-бюрократов, считающих, что партийные и советские законы писаны не для них, а для дураков. Товарищ Сталин призывал всю страну к решительной борьбе против людей, которые «не считают своей обязанностью исполнять решения партии и правительства и которые разрушают, таким образом, основы партийной и государственной дисциплины».

Честное отношение к закону, к общественному долгу, к дисциплине записано в Сталинской Конституции, как важнейшая обязанность каждого гражданина.

Разоблачение озверелых врагов народа— японо-немецких фашистских шпионов, троцкистско-бухаринских выродков, диверсантов и вредителей—как нельзя ярче показывает, что разрушение государственной и партийной дисциплины стало неот'емлемой частью вражьих вылазок. Но и в тех случаях, когда ломка дисциплины не является непосредственным делом вредительских рук, она, тем не менее, является об'ективным пособничеством врагу.

Капиталистическое окружение, в котором находится Советский Союз, всемерно старается оживлять и поддерживать в нашей социалистической стране пережитки капитализма. В городе и в деревне немало еще людей, которые в силу своего прошлого, привычек являются живыми носителями мелкобуржуазной идеологии. Поэтому крепость государственной дисциплины, добросовестное, честное отношение к советскому государству, к социалистической собственности, к труду являются в нынешних условиях теми основными признаками, без наличия которых не может быть стойкого советского работника.

Строжайшее соблюдение государственной дисциплины во всех областях социалистического строительства—нерушимая основа подлинно большевистских дел. Без этого невозможны никакие хозяйственные и политические успехи. Ясную эту истину признают теперь все. Однако не все признающие ее на словах подтверждают это признание на деле.

Взять, например, Наркомат легкой промышленности. Что общего имеет практика его работы с соблюдением государственной дисциплины? Первый признак дисциплинированности — выполнение государственного плана, являющегося незыблемым законом. Но какая дисциплина может быть в Наркомлегпроме, если сам нарком тов. Любимов мирится с вопиющим невыполнением государственных заданий и нарушением элементарных интересов советского населения? Если заместитель наркома тов. Еремин творит беззакония и по своему усмотрению во втором квартале 1937 года снизил утвержденный правительством план выпуска хлопчатобумажных тканей?

За необходимость дисциплины ратует на словах и начальник Главспецстали тов. Макаров. На деле, однако, он допустил столь глубокий прорыв в работе заводов качественной металлургии, что над Государственным подшипниковым заводом им. Кагановича нависла прямая угроза приостановки работ.

Повидимому, на предприятиях еще не усвоили уроков позорного развала дисциплины на заводе «Динамо» им. Кирова, развала, из-за которого приказом наркома снят с работы директор Ясвоин.

Одним из основных показателей честного отношения к советскому государству является соблюдение финансовой дисциплины, бережное отношение к рублю. Директоры предприятий, которые подобно тов. Дьяконову широко перерасходуют фонды заработной платы, подобно тов. Меламеду разбазаривают директорские фонды, тем самым подчеркивают свое пренебрежительное отношение к государственной копейке.

Нарушая финансовую и договорную дисциплину и срывая государственные заказы, хозяйственник вершит антигосударственное дело. Тот хозяйственник, который подобно растратчику разбазаривает средства предприятия, подобно обманщику подписывает фиктивные балансы, подобно спекулянту производит незаконные, обманные операции с дефицитными материалами, подрывает основы нашего роста.

Движимые желанием покрасоваться, заработать незаслуженную известность, иные горе-руководители до сих пор позволяют себе посылать очковтирательские сводки о своих «достижениях», выпуская в то же время некомплектную продукцию, нарушая ассортимент, заданный правительством. Хозяйственники, которые дают недоброкачественную продукцию, преуменьшают свои производственные возможности, производят незаконные приписки в отчетности, допускают ломку плановой и финансовой дисциплины,— такие хозяйственники творят тем самым явно бесчестное дело. Такие люди нарушают интересы государства во имя своего местного патриотизма. Гнильцой несет от того вельможи-руководителя, который интересы своей колокольни, своего ведомства, своего предприятия противопоставляет общим интересам страны, советского государства. Подобный руководитель забывает, видимо, что он не более, чем доверенное лицо советского государства, что его первейший долг — быть честным слугой народа.

В ряде материалов, напечатанных в последнее время на страницах «Правды», была разоблачена целая серия жульнических проделок различных темных дельцов, обманывавших государство. Здесь были показаны и незадачливые герои частной лавочки, орудовавшие на государственном заводе им. Серго Орджоникидзе и выполнявшие в интересах личной наживы заказы на сторону. Здесь было проиллюстрировано бесхозяйственное расходование государственных средств на медеплавильном заводе имени Молотова. Приводились факты подкупа «нужных человечков»—в форме премий наизнанку (Мытищинский вагоностроительный завод). Было показано, как даются взятки тем работникам технического контроля, которые забыли о том, что они обязаны стоять на страже интересов потребителя. Были так же раскрыты обманные проделки всяческих «мастеров от планирования» (трест Союзпродмашина и другие). Все эти случаи неизменно сопровождались развалом государственной дисциплины на предприятии. Но независимо от того, какую форму принимало нарушение дисциплины, оно неизбежно связывалось с прямым разложением не только тех, кто имел непосредственное отношение к жульническим проделкам, но и гораздо более широких кадров рабочих и специалистов, которые постепенно свыкались с безобразиями, примиренчески относились к преступлениям и потому во-время не разоблачали виновных.

Провоцируя нарушения государственной, партийной дисциплины, враг рассчитывает на общее притупление бдительности, на создание такой обстановки, при которой пренебрежение государственными интересами со стороны одних позволит другим безнаказанно вызывать аварии, производить диверсии и другие злодейские преступления. Встречая узколобого делягу, человека беспечного, благодушного, враг старается обвести его вокруг пальца.

Обывательскому благодушию близоруких хозяйственников и самодовольных вельмож, ломающих советскую дисциплину, партия противопоставляет беспощадную и непримиримую борьбу против нарушителей железного, большевистского порядка во всех областях хозяйственной и государственной деятельности.

Борьба за крепкую и нерушимую государственную и партийную дисциплину— это важнейший элемент политического воспитания кадров и осуществления великого сталинского лозунга об овладении большевизмом.

В Наркоминделе.

16 июля китайский посол в СССР г. Цзян Тин-фу посетил Народного Комиссара Иностранных Дел т. М. М. Литвинова и по поручению своего правительства передал ему текст заявления Министерства иностранных дел Китайской Республики, которое гласит:

«Ночью 7 июля японские войска, проводившие маневры около Люкоуцзяо (что недозволено даже условиями протокола 1901 года), внезапно атаковали город Ванпин, гарнизон которого оказал им сопротивление. Китайские власти, желая добиться мирного урегулирования, употребили все усилия, чтобы достигнуть прекращения враждебных действий путем обоюдного отвода войск. Но каждый раз, когда достигалась договоренность, таковая почти немедленно одна за другой срывалась, в результате возобновления нападения со стороны японских войск. Между тем военные действия распространились на ближайшие окрестности Бейпина, и из Манчжурии, Кореи и Собственно-Японии в провинцию Хобэй спешно направляются японские подкрепления в большом количестве. Считают, что в районе Бейпина и Тяньцзина сконцентрировано уже более 100 самолетов и 20.000 войск, готовых в любой момент вызвать еще более серьезное столкновение.

Вряд ли необходимо указывать, что внезапное нападение на Люкоуцзяо и вторжение в Северный Китай крупных японских военных сил составляют явное нарушение суверенитета Китая и противоречат букве и духу договора 9-ти держав, Парижского мирного пакта и статута Лиги наций.

Если предоставить кризису, вызванному агрессивными действиями Японии в Китае, развиваться своим путем, то он не только немедленно нарушит мир в Восточной Азии, но он может повлечь за собой непредвиденные последствия и для остального мира. Будучи обязан применять для защиты своей территории, национальной чести и существования все имеющиеся у него средства, Китай, тем не менее, готов разрешить свои разногласия с Японией любыми мирными средствами, известными в международном праве и договорах».

Китайский посол сообщил т. Литвинову, что аналогичное сообщение сделано Китайским Правительством всем государствам, участникам Вашингтонского договора 9-ти держав. (ТАСС).

«Мы аплодируем доблестному перелету Громова»

ПОЗДРАВЛЕНИЕ КОДОСА И РОССИ

ПАРИЖ, 15 июля. (ТАСС). «Пари суар» опубликовала заявление капитана Росси, установившего в 1933 г. вместе с другим французским летчиком Кодосом мировой рекорд дальности полета, ныне побитый советскими летчиками.

«Изумительная победа советских летчиков доставила мне и Кодосу подлинную спортивную радость,— заявил Росси.— Мы следили с понятным интересом за их исключительным подвигом и мы отдаем дань нашего восхищения и восторженно аплодируем доблестному перелету Громова».

Корреспонденту ТАСС капитан Росси заявил, что он шлет свои приветствия и горячие поздравления героическому экипажу самолета «АНТ-25-1».

«Нынешний подвиг,— подчеркнул Росси,— делает честь советской авиации».

• • •

ПАРИЖ, 16 июля. (ТАСС). Авиационным атташе СССР в Париже комбригом тов. Васильченко получена следующая телеграмма от Кодоса и Росси:

«Просим передать искреннее поздравление и выражение горячей симпатии Громову, Юмашеву и Данилину — экипажу, побившему мировой рекорд дальности по прямой, установленный нами в августе 1933 года».

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО МИНИСТРА АВИАЦИИ г-на ПЬЕРА КОТ ЭКИПАЖУ «АНТ-25»

Председателем Совета Народных Комиссаров СССР тов. В. М. Молотовым получена из Парижа от г-на Пьера Кот следующая телеграмма:

«Прошу вас передать мои искренние поздравления и выражение моей горячей симпатии летчикам Громову, Юмашеву, Данилину. Побив мировой рекорд на дальность полета, ваш доблестный экипаж дал замечательное доказательство воздушной мощи СССР, высокого мастерства его пилотов и превосходства его техники.

Пьер КОТ».

(ТАСС).

ПОЗДРАВЛЕНИЕ АНГЛО-РУССКОГО ПАРЛАМЕНТСКОГО КОМИТЕТА

На имя председателя Совнаркома СССР тов. В. М. Молотова получена из Лондона следующая телеграмма:

«Англо-русский Парламентский Комитет шлет сердечные поздравления по случаю блестящего подвига советских летчиков. Эти перелеты не только покрывают славой отважных пилотов и свидетельствуют о прекрасной советской организованности, но и будут иметь благотворное действие на каждого, замышляющего нападение на первую социалистическую республику, и на нарушителей всеобщего мира.

Секретарь [illegible]».

(ТАСС).

Телеграмма И. Прието товарищу К. Е. Ворошилову

Министр национальной обороны Испанской Республики И. Прието прислал Народному Комиссару Обороны СССР Маршалу Советского Союза тов. К. Е. Ворошилову следующую телеграмму:

«Советские самолеты, достигшие Северного полюса, покрывшие невероятное расстояние, перелетающие из одного полушария в другое, кажутся мне чудесными ткацкими челноками, ткущими основу всеобщего мира.

Индалесио Прието

Министр национальной обороны Испанской Республики».

(ТАСС).

ПОЗДРАВЛЕНИЕ МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 15 июля. (ТАСС). Министр иностранных дел Чехословацкой республики доктор Крофта передал корреспонденту ТАСС следующее поздравление по поводу успешного окончания перелета Москва—Северный полюс—Калифорния (США).

«Чехословакия с истинным восхищением поздравляет Советский Союз по случаю блестящего успеха советских летчиков Громова, Юмашева и Данилина. Этот успех является доказательством огромного технического прогресса советской авиации и выдающихся качеств летчиков, оказавших великую услугу делу сближения континентов».

Заявление Сандлера

СТОКГОЛЬМ, 15 июля. (ТАСС). Министр иностранных дел Швеции Сандлер сделал корреспонденту ТАСС следующее заявление по поводу блестящего беспосадочного перелета «АНТ-25» из Москвы в США через Северный полюс:

«Уже во время своего визита в Москве я подчеркнул, как высоко я ценю научную работу, которую проделали советские летчики в полярных районах. За вторым перелетом из Москвы в Северную Америку через Северный полюс я следил с тем же огромным интересом, как и за первым, тем более что это связано с моими собственными работами в области географии. Оба удачных перелета из СССР через Северный полюс в Северную Америку доказывают, что между Старым и Новым Светом может быть установлен новый путь сообщения, и это открывает совершенно новые перспективы в области международных связей. Я рассматриваю эти трансполярные перелеты, как самые блестящие полеты, которые вообще имели место после трансатлантического перелета Линдберга, и убежден в том, что они представляют собой самые выдающиеся успехи современности в деле установления связи между главными континентами мира».

Три исторических подвига

НЬЮ-ЙОРК, 15 июля. (ТАСС). Известный американский полярный исследователь адмирал Бэрд сделал корреспонденту ТАСС следующее заявление:

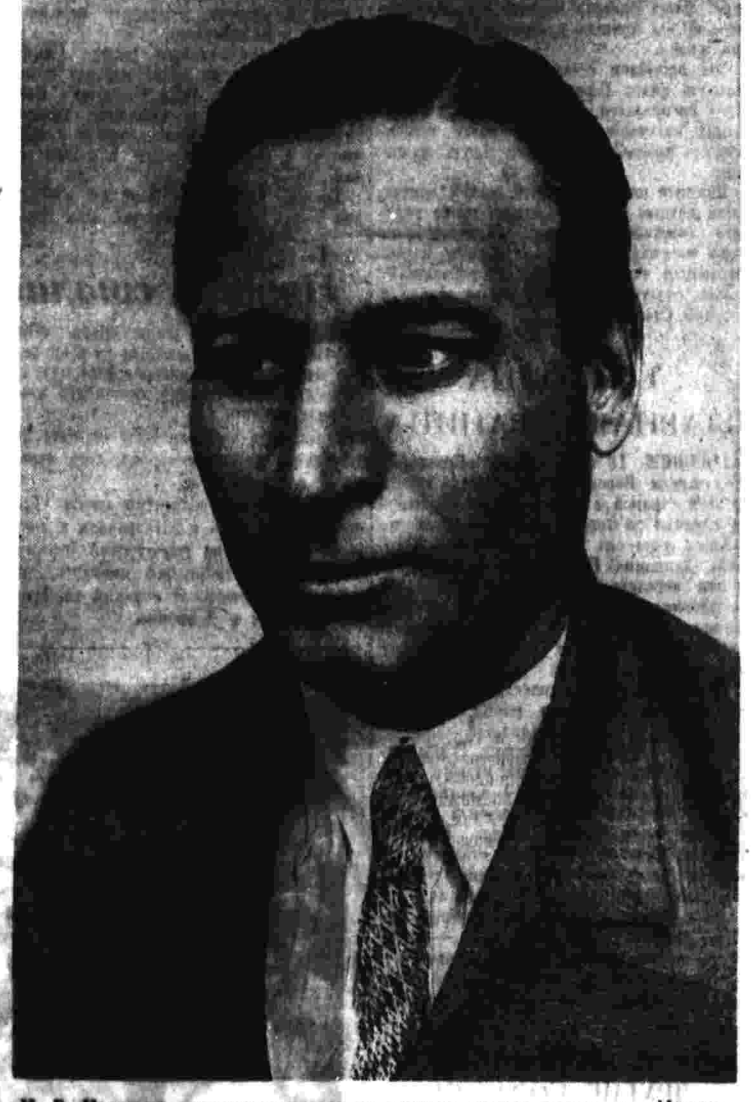
«В третий раз в течение нескольких недель я имею честь поздравлять Советский Союз.

Создание дрейфующей станции «Северный полюс» и два перелета через Северный полюс в США—это три труднейших исторических подвига. Тот факт, что все эти три труднейших предприятия закончились блестящим успехом, свидетельствует не о счастливой случайности, а о тщательном и вдумчивом планировании и совершенстве личного состава авиации и его материальной части».

Американские эксперты о самолете

НЬЮ-ЙОРК, 15 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс из Сан-Диего, представители «Американской ассоциации аэронавтики» осматривали самолет «АНТ-25» и выразили свое восхищение конструкцией машины.

Раян — конструктор самолета, на котором Линдберг совершил первый трансатлантический беспосадочный полет, заявил, что советский самолет является изумительным сочетанием компактности и мощности. Нет ни одного дюйма пространства, которое не было бы использовано. Другой представитель «Американской ассоциации аэронавтики» майор Мутон хорошо отзывается о конструкции самолета и особенно о прекрасных качествах мотора.



М. Г. Недельно — коммунист сталевар первого класса завода им. Ильича (Мариуполь). В соревновании сталеваров завода в июне тов. Недельно вышел на первое место, дав в среднем 11,08 тонн стали с квадратного метра пода печи при технической мощности печи 7,5 тонны.

Фото Н. Колли.

ПРЕБЫВАНИЕ ТУРЕЦКИХ МИНИСТРОВ В МОСКВЕ

Приезд в Москву с официальным визитом двух представителей турецкого правительства — Министра Иностранных Дел г. Рюштю Араса и Министра Внутренних Дел и Генерального Секретаря Народно-Республиканской партии г. Шюкрю Кая, их встречи и беседы с Председателем Совета Народных Комиссаров т. Молотовым, Народным Комиссаром Иностранных Дел т. Литвиновым и другими членами советского правительства дали возможность, в результате весьма дружеского и откровенного обмена мнений по вопросам международной политики, сделать следующую констатацию:

1. Установленные около 16 лет тому назад между СССР и Турецкой Республикой отношения искренней дружбы, укрепленные заключенными между обоими государствами двусторонними и многосторонними договорами и соглашениями, выдержавшие испытание всех фазисов международной жизни в течение столь длительного периода времени, с несомненностью доказали свою полную ценность для интересов обеих стран.

2. Эти же интересы требуют сохранения в полном об'еме существующих отношений и на будущее время в качестве неизменного прочного элемента внешней политики обоих государств.

3. Советско-турецкая дружба оказалась весьма важным фактором всеобщего мира, интересам которого будет соответствовать сохранение и дальнейшее развитие этой дружбы.

4. Нынешнее тревожное международное положение, созданное проявляющимися в международной жизни агрессивными тенденциями, не может не возлагать на все миролюбивые государства особых забот по сохранению мира и всеобщей безопасности на базе неделимости мира и коллективной безопасности.

5. Отношения дружбы и взаимного доверия между СССР и Турцией, их искренняя приверженность идее мира и вышеотмеченным принципам Лиги наций, их решимость содействовать наилучшей организации сил мира и избегать всего того, что могло бы быть поддержкой или поощрением сил агрессии, — создают почву для особо плодотворного сотрудничества между ними по укреплению всех элементов потенциала мира.

(ТАСС).

Турецкие министры на канале Москва—Волга

16 июля министр иностранных дел Турецкой республики г-н Теффик Рюштю Арас, министр внутренних дел г-н Шюкрю Кая, депутаты Великого Национального Собрания Турции г-н Шюкрю Шенозан и директор департамента министерства иностранных дел г-н Рефик Амир осматривали канал Москва—Волга. Вместе с министрами поездку на канал совершили зам. наркома иностранных дел тов. Б. С. Стомоняков, полпред СССР в Турции тов. М. А. Карский и ответственные сотрудники Наркоминдела.

Гости прибыли на машинах в Дмитров, где они были встречены начальником Управления строительства канала Москва — Волга зам. наркома внутренних дел тов. М. Д. Берманом.

Из Дмитрова гости на пароходе «Клара Цеткин» отправились по каналу к «Московскому морю». Здесь они осмотрели Волжский узел канала — Иваньковскую плотину, электростанцию, шлюз № 1, аванпорт. На обратном пути гостям была показана насосная станция шлюза № 3 у Яхромы.

Г.г. Теффик Рюштю Арас и Шюкрю Кая, на которых канал произвел исключительное впечатление, подробно расспрашивали тов. Бермана о том, как строился канал, о его назначении и об эксплоатационной работе канала. (ТАСС).

ОТ'ЕЗД ТУРЕЦКИХ МИНИСТРОВ г.г. ТЕФФИК РЮШТЮ АРАСА И ШЮКРЮ КАЯ

16 июля вечером министр иностранных дел Турецкой республики г-н Теффик Рюштю Арас и министр внутренних дел Турецкой республики, генеральный секретарь ЦК народно-республиканской партии Турции г-н Шюкрю Кая выехали через Одессу в Турцию. Вместе с ними выехали на родину сопровождающие министров депутаты Великого Национального Собрания Турции г.г. Рахми Апак и Шюкрю Шенозан, начальник департамента министерства иностранных дел г-н Рефик Амир и секретарь министерства иностранных дел г-н Шакир Эмин.

Одновременно в Турцию выехал посол Турецкой республики в СССР г-н Зекяи Апайдын.

На Киевском вокзале министров провожали: народный комиссар иностранных дел тов. М. М. Литвинов, народный комиссар внутренних дел Генеральный Комиссар Государственной Безопасности тов. Н. И. Ежов, зам. наркома иностранных дел тов. Б. С. Стомоняков, полпред СССР в Турции тов. М. А. Карский, зав. протокольным отделом НКИД тов. В. Н. Барков, и. о. зав. 1-м восточным отделом НКИД тов А. В. Заславский, член президиума Московского совета тов. Б. А. Штернберг, и. о. коменданта г. Москвы майор тов. Ф. И. Суворов, посол Ирана в СССР г-н Сепахбоди, литовский посланник г-н Балтрушайтис, румынский посланник г-н Чиунту, болгарский посланник г-н Антонов, поверенный в делах Афганистана г-н Юнус-хан, поверенный в делах Греции г-н Киндинис, а также весь состав турецкого посольства и ответственные сотрудники НКИД.

Вокзал был украшен турецкими и советскими флагами.

До Одессы министров сопровождает пом. зав. 1-м восточным отделом Наркоминдела тов. А. Ф. Миллер. (ТАСС).

В последний час

ДАЛЬШЕ ВСЕХ, ВЫШЕ ВСЕХ, БЫСТРЕЕ ВСЕХ

ПАРОХОД «НОРМАНДИЯ», 16 июля. Восхищаемся мастерством Громова, Юмашева и Данилина, которые подтвердили реальность воздушных сообщений из СССР в Америку через Арктику и поставили во славу нашей родины мировой рекорд на дальность.

Советские самолеты должны летать дальше всех, выше всех и быстрее всех.

ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ, БЕЛЯКОВ.

—о—

ТЕЛЕГРАММА ГЕНЕРАЛА ФАЙФР

Начальник воздушных сил Чехословакии генерал Файфр прислал на имя тов. Алксниса следующую телеграмму:

«Начальнику военно-воздушных сил РККА Алкснису. Москва. Из Праги.

Сердечно поздравляю с новым знаменитым успехом советской авиации.

Генерал Файфр».

ФАШИСТСКАЯ ПЕЧАТЬ ЗАМАЛЧИВАЕТ БЛЕСТЯЩИЙ ПОЛЕТ ГРОМОВА

БЕРЛИН, 16 июля. (Соб. корр. «Правды»). Фашистская печать, как известно, замолчала блестящие успехи советской научной экспедиции на Северном полюсе и беспосадочный перелет Чкалова, Байдукова и Белякова. Точно так же и сейчас фашистская печать хранит злобное молчание по поводу рекордного беспосадочного полета Громова, Юмашева и Данилина.

Лишь одна «Франкфуртер цейтунг» отважилась сегодня поместить пятистрочную телеграмму из Парижа о поздравлении Пьера Кот на имя тов. Молотова. В сообщении «Франкфуртер цейтунг» не указаны ни имена летчиков, ни место посадки самолета «АНТ-25».

А. Климов.

Страна приветствует героев

БОГАТЫРСКИЙ ПОДВИГ

(Из резолюции митинга рабочих завода «Москабель»)

Товарищи Громов, Данилин и Юмашев! Мы в восторге от вашей блестящей победы Ваш богатырский подвиг—символ того, что тысячи и миллионы граждан советской страны способны в любой момент стать героями, когда этого потребует наша родина, наша славная партия, под знаменем которой мы пришли к счастливой, радостной жизни.

Мы ощущаем сегодня свою исключительную силу. Героизм советского народа будет беспределен, если на нашу славную родину вздумают посягнуть враги человеческого прогресса — черная банда фашистов.

Примите наш пламенный боевой привет, наши родные братья, славные сыны великого советского народа. Да здравствует наша могучая, непобедимая родина, воспитывающая таких героев! Да здравствует творец счастья миллионов—наш родной и могучий Сталин!

ЕЩЕ ОДНА СЛАВНАЯ СТРАНИЦА

ВОРОНЕЖ, 16 июля. (Корр. «Правды»). Трудящиеся Воронежской области вместе со всей страной с напряженным вниманием следили за героическим перелетом отважных советских летчиков Громова, Юмашева, Данилина. Весть о блестящем завершении перелета быстро распространилась по фабрикам, заводам и колхозам. На собраниях, митингах и в беседах рабочие и колхозники выражают свое восхищение грандиозным перелетом.

Группа стахановцев пассажирского цеха вагоноремонтного завода имени Тельмана в принятой резолюции заявляет:

«Все трудящиеся Советского Союза радуются победному окончанию второго грандиозного перелета Москва — Соединенные Штаты Америки через Северный полюс. Славные герои-летчики Громов, Юмашев, Данилин вписали еще одну страницу в историю побед советской авиации, в историю завоеваний страны социализма.

«Все международные авиационные рекорды должны принадлежать нам»,—сказали советские летчики. И прекрасные, мужественные, смелые люди советской страны завоевывают один рекорд за другим».

ПО ИХ ПУТИ ПОЙДУТ ДРУГИЕ КОРАБЛИ

Летать в Арктике не легко. Нужно иметь исключительное мужество, чтобы отправиться в путь на одномоторном сухопутном самолете через весь Полярный бассейн и пустынные области Северной Америки, ведя машину сквозь циклоны, облачность, снегопады. Но одного мужества недостаточно. Для того, чтобы выполнить такой перелет, требовалось исключительное мастерство экипажа, уверенность, поддержка всего народа, всей родины. Все это было у экипажа «АНТ-25». И поэтому они победили.

Как летчик, я завидую Громову, Юмашеву и Данилину, но вместе с тем полон восхищения их блестящим полетом. Большевики все смелее и решительнее атакуют Арктику. Полет Громова не повторил полета Чкалова. Оба экипажа продемонстрировали всему миру мощь и силу советской авиации, показали, что советские самолеты могут летать куда угодно, установили новый воздушный путь между Советским Союзом и Америкой. По этому пути скоро пойдут другие корабли.

Герой Советского Союза
В. МОЛОКОВ.

ДА ЗДРАВСТВУЮТ НАШИ ЛЕТЧИКИ!

(Из резолюции рабочих Станкозавода имени Орджоникидзе)

Четырехтысячный коллектив станкозавода имени Орджоникидзе горячо приветствует гордых соколов социалистической родины, героев сталинской эпохи — Громова, Юмашева и Данилина, совершивших небывалый в истории рекордный перелет из Москвы в Калифорнию.

Ведомая величайшим гением Сталина, страна Советов не знает преград и недостижимых целей. Люди Советского Союза, чувствуя заботу и внимание товарища Сталина и всей страны, готовы в любую минуту к новым подвигам, к новым победам.

Громов, Юмашев и Данилин поставили два новых мировых рекорда. Они показали, что советская авиация и советские летчики — лучшие в мире. Мы знаем — эта победа не последняя. Мир будет еще не раз поражен подвигами, на которые способны только советские герои.

Мы шлем свой горячий привет и пламенную любовь великому Сталину, творцу и вдохновителю побед социализма, воспитавшему десятки героев, воспитывающему каждого гражданина СССР в духе героизма и преданности родине.

Да здравствует наша родина!

Да здравствуют наши гордые соколы, лучшие в мире советские летчики!

Да здравствует наш вождь товарищ Сталин!

Привет сталинским питомцам!

ЛЕНИНГРАД, 16 июля. (Корр. «Правды»). В обеденный перерыв во всех цехах и мастерских ленинградского гиганта «Красный треугольник» состоялись многолюдные митинги.

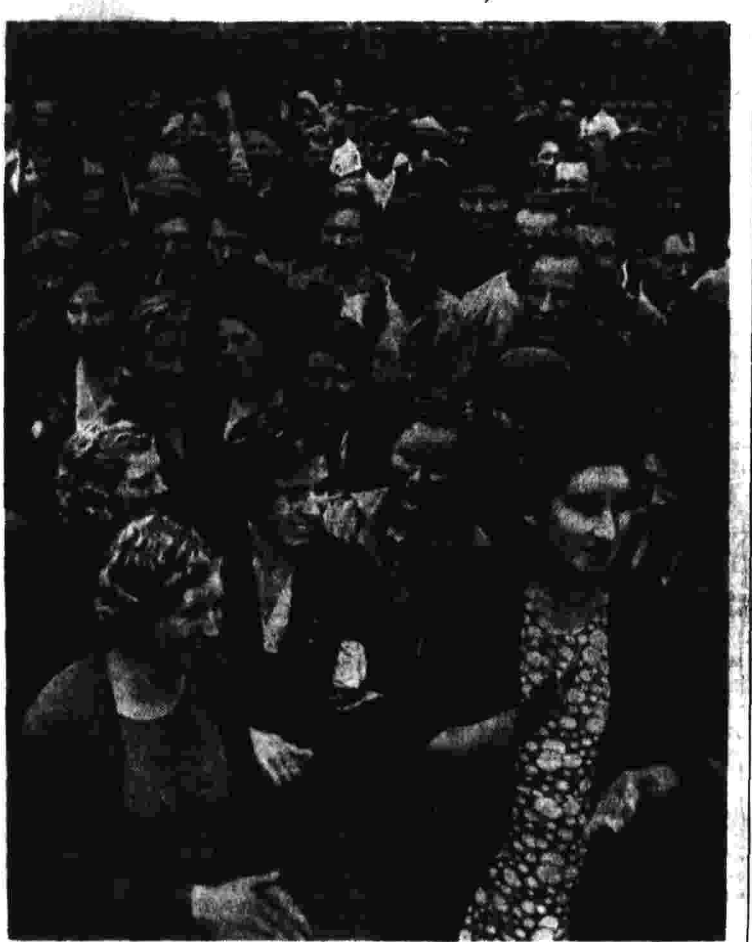
С большим под'емом было принято приветствие участникам героического перелета. В нем говорится:

«30-тысячный коллектив завода «Красный треугольник» с энтузиазмом и восхищением следил за героическим перелетом бесстрашных сталинских питомцев, гордых соколов советской авиации тт. Громова, Юмашева и Данилина.

Второй перелет через Северный полюс еще и еще раз показывает силу и мощь авиации нашей великой социалистической родины. Он свидетельствует о том, что в нашей стране партией и товарищем Сталиным выпестованы бесстрашные, мужественные советские герои, не боящиеся трудностей и умеющие их преодолевать.

Трудящиеся «Красного треугольника» шлют пламенный привет героям-рекордсменам, завоевателям суровой Арктики — тт. Громову, Юмашеву и Данилину.

Да здравствует наша великая коммунистическая партия и наш родной, любимый товарищ Сталин!»



Митинг на заводе «Калибр» (Москва), посвященный блестящему завершению перелета экипажа Громова Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки. Фото С. Коршунова.

НАША МОЩЬ

(Из резолюции митинга рабочих, инженеров и служащих завода имени Хрущева)

С великой радостью мы приветствуем сталинских соколов — Громова, Юмашева и Данилина. Новая победа нашей доблестной авиации показала, что перелет Чкалова, Байдукова и Белякова — не отдельный рекорд, не простая «удача», а отражение несокрушимой мощи великой страны социализма.

Радостно жить и работать в стране, где *сталинской заботой о людях воспитываются* мировые герои, где героем может стать каждый строитель социализма.

Пусть помнят фашистские шакалы, жаждущие крови трудящихся, рвущие на куски благородное тело испанского народа, что за каждую каплю советской крови, которой они захотят напиться, прольются пуды их собственной крови. Порукой тому наша доблестная Красная Армия, ее превосходная авиация, героические летчики которой настигнут врага в любой точке земного шара.

ОГРОМНАЯ КУЛЬТУРНАЯ ПОБЕДА

Героический полет Громова, Юмашева и Данилина снова приковывает внимание и вызывает восторг миллионов людей во всем мире. Все передовое человечество восхищено огромной культурной победой, которая способствует сближению и братству народов.

Крепнет уверенность в безграничном могуществе науки и техники, направленных на мирные цели. Выше поднимается над землей знамя Советского Союза, знамя *Ленина—Сталина*. Оно ведет человечество к миру и братству, к беспредельному расцвету науки и техники, к свободной, радостной трудовой жизни.

Слава вам, дорогие товарищи летчики, и самый горячий привет от советской науки, для которой ваша победа открывает новые, чрезвычайно широкие пути!

Академик **Б. А. КЕЛЛЕР.**

Советский простой человек

Разносятся песни все шире,
И слава гремит в вышине
О нашей единственной в мире
Великой Советской стране.

По полюсу гордо шагает,
Меняет движение рек,
Высокие горы сдвигает —
Советский простой человек!

Всех лучше советские скрипки
На конкурсах мира звучат,
Всех ярче сверкают улыбки
Советских веселых девчат.

Америка снова открыта:
Сквозь холод, туманы и снег
В нее прилетел деловито
Советский простой человек!

Отбросивши сказки о чуде,
Отняв у богов небеса, —
Простые советские люди
Повсюду творят чудеса.

Цветет красотой небывалой
Народного счастья весна.
Всемирной надеждою стала
Советская наша страна!

И звезды сильней заблистали,
И кровь ускоряет свой бег,
И смотрит с улыбкою Сталин —
Советский простой человек!

ВАС. ЛЕБЕДЕВ-КУМАЧ.

ВЕСЬ МИР ВОСХИЩАЕТСЯ ПОБЕДОЙ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ

ПРИВЕТ СОКОЛАМ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ

ЛОС-АНЖЕЛОС, 16 июля. (Спец. корр. «Правды»). В Лос-Анжелосе сегодня большой день. Газеты полны сообщениями о советских летчиках. Вся пресса Калифорнии, без различия направлений, отдает честь героизму трансполярных пилотов СССР. О размерах восхищения Америки победителями Арктики можно судить по тому, что, например, газета «Экзаминер» отвела материалу о рекордном перелете 5 страниц. Огромные фотографии и статьи идут под заголовками: «Лос-Анжелос приветствует сегодня полярных пилотов, совершивших прыжок в Сан-Джасинто», «Армейские офицеры первыми официально *приняли тройку*», «Трио закончило беспосадочный полет в Сан-Джасинто», «Рекордный перелет советских героев воздуха».

«Ассошиэйтед пресс» распространяет содержание приветственной телеграммы товарища Сталина, руководителей партии и правительства.

Корреспонденты и фотографы сопровождали победителей в поезде от Сан-Диего до Лос-Анжелоса. Поезд еще не остановился, как до нас донеслись восторженные крики. Многотысячная толпа встречала пилотов. Люди заполнили перрон, запасные пути, сидели на крышах вагонов. Через открытую дверь вагона полетели букеты цветов. «Привет героям», «Да здравствует Советский Союз», «Привет соколам советской страны», «Честь и слава храбрым русским», «Мы рады за вас, советские орлы»,—раздавались ликующие возгласы из толпы. Люди прижались вплотную к вагону, преградив выход. Тщетны были старания полиции расчистить проход. И вдруг кто-то запел «Интернационал», подхваченный сотнями голосов.

Слова гимна СССР на английском языке понеслись над толпой. Я взглянул на Юмашева. Пилот был взволнован.

— Я на самолете так не переживал, как сейчас, — сказал он.

Наконец, удалось выйти из вагона. Медленно, шаг за шагом, пробирались пилоты сквозь плотные ряды встречавших. На одном из поворотов, в группе староверов, переселившихся сюда из России много лет назад, стоял старик с огромной седой бородой. Он снял шляпу, низко поклонился и сказал:

— Привет вам, родные.

На *площади снова запели* «Интернационал». Толпа окружала машины, бросала пилотам восторженные приветствия.

Сегодня первая ночь после старта из Москвы, когда экипаж сможет как следует отдохнуть в советском консульстве. Это крайне необходимо, потому что с утра пилоты снова станут жертвами безжалостных репортеров и фотографов.

Л. ХВАТ.

Герои мировой авиации

СТАТЬЯ «ТАЙМС» О ПЕРЕЛЕТЕ

ЛОНДОН, 16 июля. (ТАСС). «Таймс» посвящает передовую статью трансполярному перелету «АНТ-25» из Москвы в Южную Калифорнию.

Почти из всех стран, пишет газета, восхищения и поздравления адресуются трем летчикам, и, без сомнения, никакое одобрение их отваги и искусства не может быть *преувеличенным*. *Советские летчики* пролетели расстояние, равное тому, которое отделяет Нью-Йорк от Индии. Если же взять дистанцию от Лондона, то они могли бы достигнуть Шанхая или Буэнос-Айреса или — через Атлантический океан и Канаду — долететь до пункта, находящегося вблизи Ванкувера. Советские летчики — не только Герои Советского Союза, они герои мировой авиации.

Достойно сожаления, продолжает газета, что Германия хранит молчание по поводу советского перелета в момент, когда все другие страны посылают свои поздравления, и не разрешает публиковать в пределах своих границ ни одного слова по поводу этого триумфа.

Много хороших уроков, пишет далее «Таймс», можно извлечь из трансполярного перелета Громова. Антиобледенитель, например, действовал великолепно в самых тяжелых полярных условиях. С помощью своего радиоаппарата они поддерживали связь с метеорологическими станциями в СССР и Канаде в течение большей части своего перелета. Их худшим врагом был туман, которого больше всего следует опасаться и на трансатлантических путях воздушного сообщения.

ПОБЕДА ЛЮДЕЙ НОВОГО МИРА

ПРАГА, 16 июля. (ТАСС). Все пражские газеты восторженно отзываются об успехе героического полета советских летчиков. Ряд газет отмечает победу советских летчиков как людей нового мира.

Легионерская «Народни освобозени» пишет:

«Победа советской авиации рисует нам перспективу нового, прекрасного, *героического* будущего, в котором вся человеческая энергия будет обращена исключительно на творческие дела. Арка между Америкой и СССР через Северный полюс является аркой нового лучшего мира».

Социал-демократическая «Право лиду» в передовой пишет:

«Когда будут складывать песни о героических и храбрых людях, то имена Громова, Юмашева и Данилина займут одно из первых мест. Их победа — результат труда советских инженеров и рабочих. Их победа — показатель мощи Советского Союза и его славной авиации».

Газета указывает, что, в то время как советская авиация служит прогрессу человечества, самолеты германских фашистов уничтожают испанские города — Гернику и Дуранго. Газета при этом подчеркивает:

«Два совершенно различных мира — какая глубокая пропасть между ними! Теперь можно понять, почему песнь советских летчиков кончается словами «И в каждом пропеллере дышит спокойствие наших границ». Если Советский Союз имеет еще таких Громовых,—а мы уверены, что их много, — то те, кто готовит войну, *должны еще раз продумать* свои военные планы».

Газета «Венков», орган чехословацких аграриев, пишет:

«Какие великолепные молодцы — советские летчики! СССР может гордиться их успехом. Мы тоже, несмотря на идеологические расхождения, гордимся их успехом... Весь мир провозглашает ура советским героям! Им выпало на долю осуществить самый блестящий план, о котором мечтал Роальд Амундсен».

Акад. И. М. ГУБКИН

Вице-президент Академии наук СССР, президент оргкомитета по созыву XVII Международного геологического конгресса

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГЕОЛОГИЧЕСКИЙ КОНГРЕСС В МОСКВЕ

Геологические конгрессы — это интернациональная научная организация, возникшая 60 лет назад и имеющая своей задачей содействие развитию теоретических и практических исследований о земле.

Сессии конгресса созываются раз в три—четыре года. Первый конгресс состоялся в Париже в 1878 году.

По установившемуся обычаю конгрессы сопровождаются научными экскурсиями. Экскурсии *устраиваются и до и после сессии*. Организационный комитет XVII сессии конгресса организовал четыре экскурсии до начала сессии и пять организует с 30 июля, т. е. после того, как сессия закончит свои работы.

Главная цель экскурсий — ознакомиться с геологическим строением и полезными ископаемыми различных районов страны, где происходят конгрессы, в данном случае—СССР. Участники экскурсий осматривают месторождения нефти, угля, редких металлов и других полезных ископаемых, исследуют условия их залегания, изучают взаимную связь между образованием рудных месторождений и особыми структурными формами земной коры и т. д. В то же время экскурсанты знакомятся с местными научно-геологическими учреждениями, с общей постановкой геологических исследований и геолого-разведочного дела.

Необ'ятные пространства нашей страны позволили нам организовать интереснейшие поездки, которые смогут служить прекрасной иллюстрацией к тематике самого конгресса. Осмотры нефтяных районов СССР, угольных районов Донбасса, железорудных месторождений Кривого Рога, Карелии, Кольского полуострова, Сибири, Кавказа, Урала настолько значительны, что каждая поездка в отдельности могла бы удовлетворить конгресс, собирающийся в любой из стран Западной Европы.

До конгресса проходят северная, южная, кавказская и пермская экскурсии.

Северная экскурсия в основном изучает вопросы, связанные с докембрийским периодом — одним из древнейших периодов земли, исчисляемым сотнями миллионов лет. Докембрий связан с изучением древнейших изменений в образовании земной коры, вулканических процессов, выносивших в верхние части земной коры расплавленные массы, а вместе с ними руды разнообразных металлов и других полезных ископаемых. Докембрий интересен тем, что на протяжении этого периода образовались *богатейшие залежи полезных ископаемых* — железа, никеля, слюды и проч.

Северная экскурсия прошла по Карелии, проехала по Онежскому озеру, идет на Кольский полуостров и закончит свой маршрут на Севере — в новом советском городе Кировске.

Южная экскурсия знакомит экскурсантов с тем же докембрийским периодом, но в южной части СССР. Экскурсия пройдет по Крыму и Украине и особое внимание уделит Донбассу.

Путь кавказской экскурсии лежит через Грузию, Армению, Абхазию и Аджаристан. *Экскурсия пройдет по стране*, в геологическом отношении очень сложно построенной. Экскурсанты увидят исключительную красоту мощных громад главного Кавказского хребта с его узкими ущельями и сложно расположенными мезозойскими толщами, с их вулканами и лавами, с резким различием строений северной и южной зон. В Армении они увидят вулканические образования палеоцена, юрскую и меловую системы.

Пермская экскурсия идет по маршруту: Куйбышев — Ишимбаево — Миньяр — Кунгур — Пермь — Соликамск, по реке Каме и через Казань. Она предназначена для специалистов по изучению верхних отложений палеозойской эры и особенно пермских отложений.

Для каждой экскурсии составлены *специальные путеводители*. Подготовка этих путеводителей—одна из крупнейших работ оргкомитета по созыву конгресса. Каждый путеводитель представляет собою серьезный научный труд в 8—10 печатных листов, составленный лучшими советскими геологами, крупными специалистами и знатоками соответствующих районов.

Одних только иностранных ученых, принимающих участие в доконгрессных экскурсиях,—около 150 человек. Среди них такие крупные ученые, как геохимик Гольдшмидт—норвежец, изгнанный три года назад из Германии за свое неарийское происхождение, американский профессор Филипп Смит, возглавляющий делегацию США, крупный английский профессор Тиррель—специалист по петрографии, глава французской делегации *Жак Деруссо* — крупнейший специалист по углю, его соотечественник Фернанд Блондель—директор геологической разведки во французских колониях, и многие другие

Заседания самого конгресса откроются 21 июля. К этому времени в Москву *возвратятся* участники экскурсий и с'едутся все остальные делегации из-за границы и из всех районов нашей родины.

Первая и основная тема конгресса—это проблема нефти и подсчет ее мировых запасов. В западноевропейской и американской специальной печати в последнее время много пишут об опасности *истощения* ресурсов мировых запасов нефти и угля—этой основы мирового энергетического хозяйства. С другой стороны, возрастающая потребность в минеральном топливе, обусловленная всем развитием промышленной и сельскохозяйственной техники, занимает умы современного общества и в первую очередь научных работников всех стран.

Ни разу еще проблема нефти не ставилась на конгрессах так широко, как она будет поставлена на XVII сессии.

Будут обсуждаться вопросы: об образовании нефтяных месторождений, происхождении нефти и особенно методике подсчета ее запасов, *разработанной советскими* учеными. Теоретические работы советских ученых, с одной стороны, и широкое развитие геологоразведочных работ за период первых двух пятилеток — с другой, выдвинули нашу страну по запасам нефти на первое место. Мы можем сказать, что нефть у нас обнаружена в таких районах, на которые раньше не обращалось никакого внимания, например, в Средней Азии, Сибири, в Украинской ССР, Приуралье, на Северном Кавказе. В настоящее время мы можем практически доказать, что Печора, Краснокамск, Ишимбаево, Самарская Лука и Эмба представляют огромный нефтяной пояс.

Так осуществляется директива товарища Сталина о создании, кроме кавказской, второй новой мощной нефтяной базы в СССР.

Этой теме конгресс уделил 26 докладов, из которых доклад автора этой статьи «О подсчете мировых запасов нефти» будет заслушан на *пленарном* заседании.

Другая важнейшая тема конгресса—геология каменноугольных месторождений.

Уголь в нашей стране по праву называется детищем советской власти. Хотя по подсчету запасов угля наша страна заняла не первое, а второе место в мире, но в открытии новых угольных сокровищ советские ученые, по сравнению с дореволюционным временем, также достигли колоссальных успехов. Вместо 230 миллиардов тонн, насчитывавшихся в 1913 году, в настоящее время Бурея, Караганда и т. д. дают возможность исчислять угольные запасы СССР в 1.600 миллиардов тонн, т. е. в семь раз больше, чем это было до советской власти. Это количество составляет 20 процентов всех мировых запасов.

По углю на конгрессе будет заслушано 23 доклада, в том числе два на пленуме.

Третий вопрос — докембрий и его полезные ископаемые. Все без исключения доконгрессные экскурсии встретятся с докембрийскими образованиями и подвергнут их изучению. Эти образования очень мало расшифрованы вследствие тех сильных изменений, которые они претерпели. Изучение докембрия представляет большой научный и практический интерес. Советскими геологами изучен докембрийский период Курской аномалии, Кавказского хребта и Закавказья, полезные ископаемые Кривого Рога, редкие элементы и апатиты Хибин, *никель Монче-тундры, слюда Сибири*. Установлен докембрийский возраст большой полосы кристаллических сланцев на Урале.

Четвертая тема конгресса — пермская система. Самое название говорит о том, что эта система территориально связана с СССР. Она отличается богатством полезных ископаемых, сложностью форм их залегания, а также крупнейшими и яркими изменениями фауны и флоры. Работы конгресса должны будут внести ясность в вопросы: является ли пермская система самостоятельной возрастной единицей или *продолжением предшествующей системы* карбона, а также о верхних и нижних границах этой системы. С пермскими отложениями связан ряд полезных ископаемых и прежде всего нефть: нефть Урала, нефть Эмбы, калийные соли Соликамска, медные песчаники Казахстана, каменные угли Кузбасса и проч.

Следующие темы, включенные в порядок дня конгресса, также имеют большое научное и практическое значение, а именно: вопрос о взаимной связи тектонических процессов и рудных месторождений, тектонические проблемы Азии, вопросы геохимии и геофизики — этих молодых наук, ставящих и разрешающих при изучении недр проблемы первостепенной важности.

Наконец, *геология Арктики*. Изученная Арктика — гордость советской науки. Вряд ли нужно доказывать, что по этому вопросу советские ученые занимают первое место. Эта тема исключительно интересна для иностранных геологов.

Советская Арктика занимает громадную площадь, равную приблизительно двум пятым всей площади Советского Союза. Партия и правительство дали директиву освоить Арктику. Весь мир знает теперь, как *была выполнена эта директива*. Знамя Советского Союза гордо реет на Северном полюсе. На дрейфующей льдине устроена станция, снабжающая весь мир ежедневными метеорологическими сводками. Гордые соколы советской страны, отважные советские летчики дважды перелетели через Северный полюс, проложив новый путь между двумя полушариями. Благодаря доблести, отваге и мужеству советских научных работников, советских летчиков на географической карте остается все меньше и меньше белых пятен. В Арктике советские геологи обнаружили такие месторождения различных полезных ископаемых, практическое использование которых в ближайшее время перевернет всю экономику Севера.

По геологии Арктики конгресс заслушает 16 докладов, из них четыре — иностранных ученых. Один из вечеров конгресса предполагается посвятить выступлению знаменитого «ледового комиссара» — *Героя Советского Союза академика О. Ю. Шмидта*.

После конгресса участники его отправятся в сибирскую, нефтяную, уральскую и подмосковную экскурсии. Кроме того, желающие смогут поехать с организуемой ВЦСПС экскурсией на Новую Землю.

* * *

Итак, через несколько дней в Москву с'едутся участники Международного конгресса, в числе которых—свыше 400 иностранных ученых и около 600 советских, не считая гостей.

Приедут не ищущие впечатлений туристы, а пытливые наблюдатели, у которых и зоркий глаз, и умение смотреть. Мы готовы к этому приезду. Нам есть что показать ученым капиталистических стран.

Геологический конгресс собирается в Москве накануне знаменательной даты — двадцатилетнего юбилея советской власти. За двадцать лет на наших глазах наша родина совершенно преобразилась. Из страны *отсталой, аграрной, с мелким, раздробленным* крестьянским хозяйством Россия превратилась в великий Союз Советских Социалистических Республик, в страну индустриальную, вооруженную передовой техникой, в страну крупнейшего в мире коллективизированного сельского хозяйства с механизированной обработкой земли. Из страны слабой, игравшей во время империалистической войны, по сравнению с другими ее участниками, жалкую роль, бывшая царская Россия превратилась в могучую, передовую, культурную державу, границы которой неприступны. Из страны неграмотной и невежественной она превратилась в страну новой социалистической культуры, в страну, на которую с надеждой обращены взоры пролетариев и угнетенных народов всего мира.

Замечательный урожай

КОЛХОЗ «ГРЯДУЩИЙ МИР», ЕВПАТОРИЙСКОГО РАЙОНА, КРЫМСКАЯ АССР

Иван Антонович Волощенко любовно подвязывает тонкие снопики образцовой пшеницы. Иван Антонович — старейший, с 1928 года, член колхоза «Грядущий мир». Он неутомимый опытник, его знают в Евпаторийском районе, знают и за пределами района.

— Побьемся за место на Всесоюзной выставке, а? — спрашивает Иван Антонович, нежно поглаживая стройные золотистые стебли и полные колосья пшеницы. — Побьемся!

Тов. Волощенко развешивает снопики на стене агроуголка в правлении колхоза. На каждом из них надпись: «ново-крымка 102», урожай 1937 года. «Ново-крымка 102» — сорт крымской пшеницы, выведенной из старой, испытанной «крымки», которую вредители, запутавшие семенное дело, всячески выживали с колхозных полей. Второй год колхоз получает устойчивый, растущий урожай «ново-крымки 102»: в прошлом году — 12 центнеров с гектара на массиве в 850 гектаров, в этом году, по предварительным подсчетам, — не меньше 18 центнеров в среднем на такой же площади. Есть чему радоваться! Но тов. Волощенко не успокаивается. В этом году у него есть свой поднадзорный участок новых сортов: «ново-крымки 204» и «кооператорки».

— Посмотрим, что дадут, подсчитаем, — говорит Иван Антонович. — Вот ругают некоторые агрономы «ново-крымку 102», называют ее «туберкулезной красавицей», говорят — к заболеваниям очень расположена. Да ведь прошлый год — 12 центнеров. От этого не уйдешь! Да вот нынче — 18. Куда денешься!..

— Сыпет и сыпет! — включается в разговор председатель колхоза тов. Боровик.

Это «сыпет и сыпет» — слышишь в любом доме, в вагончиках трактористов и комбайнеров, работающих на полях колхоза «Грядущий мир». Действительно, замечательная, упругая пшеница сыплет и сыплет. Две автомашины колхоза не успевают свозить зерно с поля. В 6 дней колхоз выполнил план поставок государству. В 5 дней рассчитались с машинно-тракторной станцией за проделанную ею работу. Теперь везут несколько сот тонн продать кооперации. Надо купить третью автомашину — хочется трехтонку.

Машины работают круглые сутки. На складах «Заготзерна» весовщик каждые 55 минут встречает то Якова Зинченко, то Сергея Денисова, то Григория Евстафьева, привозящих на «Грядущего мира» отборную, добротную пшеницу.

Хлеб сыплет и сыплет. Весело в таборах. Напряженно работают люди, забывая об усталости, словно не чувствуя палящего зноя. Надо скорее убрать! — вот главное. В степь уходят все — и мужчины, и женщины, и дети. Ребятишки купаются в огромных бунтах пшеницы. Ныряют, кувыркаются в золотистом зерне.

То и дело под'езжают бестарки с зерном. Иван Стародубцев и Василий Коваленко, молодые, здоровые, загорелые парни, вместе с весовщицей Ирой Клигановской взвешивают привезенный хлеб. Тут же стахановки Лена Фирсова, Нюра Зайцева, Настя Прокопова и Евдокия Крючкова провеивают зерно. Меняясь у ручки веялки, они в течение дня навеивают до 22 тонн хлеба при норме в 15 тонн. Это очень высокая выработка для ручной веялки. Урожай зовет к стахановской работе!

Замечательно работают комбайнеры и трактористы. Комбайнер Рябенький и тракторист Григорий Коваль вырабатывают по 24 — 25 гектаров. Только раз обогнали их комбайнер Воробьев и тракторист Наухатский, которые убрали 4 июля 33 гектара.

В предвидении высоких заработков, теперь уже точно ощутимых, почти известных в рублях и килограммах, взрослые и молодежь строят планы будущих покупок. В. Коваленко, М. Небогин, тракторист-орденоносец Мудрян, Н. Литвиненко, А. Горбенко, П. Кобец и многие, многие другие обязательно хотят купить велосипеды, хорошие радиоустановки, патефоны. И. Волощенко мечтает о хорошем охотничьем ружье.

Иру Клигановскую и А. Демешу тянет к южному берегу Крыма, — походить там, покупаться. Туда же хочет с'ездить после уборки и Н. Литвиненко. Других интересуют дальние поездки. Кто собирается побывать на Днепрогэсе, кто — на канале Москва—Волга, и почти все, «если б можно, всем колхозом!», стремятся в столицу, туда, где живет и работает товарищ Сталин.

Колхозники «Грядущего мира» ощущают жизнь как прекрасное настоящее.

— Какой же мы «Грядущий мир», — говорят они. — Когда организовались в 1921 году, надо было мечтать о хорошем будущем. А сейчас — мы живем в светлом, радостном мире.

Скоро будут распределять урожай. Василий Николаевич Боровик уже прикидывает: сколько выйдет к раздаче колхозникам по трудодням. В прошлом году пшеницы выдали по 4 кг на трудодень. Нынче — десятипроцентный аванс от обмолота составил уже по 3 кг на трудодень. 10—12 кг получат колхозники одной пшеницы, а еще ячмень, кукуруза, подсолнух, горох, кроме того силос и солома для скота. Впервые в этом году колхозники получили абрикосы из своего сада.

Уборка в разгаре. Около 300 гектаров пшеницы еще на корню, еще не обмолочено около 100 гектаров скошенного лобогрейками ячменя. Работа кипит днем и ночью. Днем и ночью бдительно охраняют колхозники свой урожай от врагов, кое-где пытающихся поджигать хлеб.

Б. УРАЛЬЦЕВ.

О ПЕРЕИМЕНОВАНИИ ГОРОДА СУЛИМОВА ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОГО КРАЯ В ГОРОД ЕЖОВО-ЧЕРКЕССК

Постановление Президиума Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета

Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета **постановляет:**

Переименовать город Сулимов Орджоникидзевского края в город Ежово-Черкесск.

Председатель Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета **А. КИСЕЛЕВ.**

Москва, Кремль. 16 июля 1937 г.

Соревнование комбайнеров

РОСТОВ-ДОН, 16 июля. (ТАСС). Все сильней разгорается соревнование водителей машин на колхозных полях Азово-Черноморья. Только пять дней назад наивысшая суточная выработка на «Коммунаре» была 27 га, установил ее комбайнер Штейнгартской машинно-тракторной станции тов. Горбенко. А сейчас уже десятки комбайнеров убирают по 27—28 га.

29 гектаров пшеницы убрала за день комбайнерка Клавдия Воронова. Многие комбайнеры Славянского района косят по 31 гектару в день. Тов. Герасименко (Троицкая МТС) выработал за 20 часов — 33 га. Превзошел его комбайнер Цымлянской МТС донской казак Пешегорин, убравший за 18 часов 35 гектаров пшеницы. Такую же выработку дал и комбайнер Ляпинской МТС тов. Мацкевич.

ОСВОЕНИЕ ВОЛЖСКОЙ НЕФТИ

КУЙБЫШЕВ, 16 июля. (Корр. «Правды»). В связи с нефтяными фонтанами, забившими на буровых № 10 и № 16 нового Сызранского нефтепромысла, встал вопрос о быстрейшем освоении этого мощного месторождения нефти. На Сызранский нефтепромысел выезжал начальник Главнефти тов. Баринов. Сегодня в беседе с корреспондентом «Правды» тов. Баринов заявил:

— Первый на Волге Сызранский нефтяной промысел дает ежесуточно 165 тонн первосортной нефти. В ближайшее время заканчивается бурение скважин №№ 17, 18 и 19. К сентябрю будут сданы в эксплоатацию и буровые №№ 2 и 3.

По заданию наркома тяжелой промышленности тов. Межлаука, Главнефть намечает дать Сызрани до 20 роторных станков для форсирования разведочного и эксплоатационного бурения. На промысле создается солидная механическая база. Наркомтяжпром дал распоряжение перебросить сюда необходимое количество металлообрабатывающих станков и другого оборудования. Проектируется реконструкция Верхне-Сергинского завода Главгормаша для выпуска долотьев и постройка нового завода буровых инструментов в гор. Куйбышеве.

Главное внимание обращено сейчас на транспортировку нефти. Уже началось строительство нефтепровода Сызранский промысел — станция Батраки, который должен быть закончен к 10 августа.

Этим, конечно, не ограничиваются работы на новом промысле. Правительство дало нам дополнительно 7 миллионов рублей для строительства подсобных предприятий, жилищ и дорог.

Богатейшие перспективы развития нефтяной промышленности на Волге вызывают необходимость решения некоторых организационных вопросов. Предполагается создать новый трест Волгонефть, который должен будет широко развернуть добычу на Сызранском нефтепромысле, форсировать разведки в Самарской Луке, в Бугуруслане и других районах Поволжья.

Создание на Волге мощной нефтяной базы потребует переброски в эти районы опытных нефтяников из Баку, Грозного и других старых нефтяных районов.

М. ТАМАРИН.

ХОРОШЕЕ РАЗВИТИЕ САХАРНОЙ СВЕКЛЫ

ВОРОНЕЖ, 16 июля. (ТАСС). Проведенное специалистами массовое обследование свекловичных плантаций области показало необычайно энергичное развитие свеклы. Интересны данные агрономов, проверивших свыше 6 тыс. гектаров свекловичных посевов колхозов и совхозов Лосевского, Бутурлиновского и Хреновского районов. На всех проверенных плантациях, как правило, средний вес корня свеклы за первую декаду июля увеличился вдвое, а на стахановских участках — в 2,5—3 раза. Ежедневный прирост свеклы у пятисотниц совхозов достигает 8 граммов, в колхозах — 5,5—6 граммов.

На плантации тысячника Василия Егоровича Попова (колхоз «Заря», Верхне-Хавского района) в июле ежедневный прирост корня свеклы доведен до 12 граммов.

Особенно хороша свекла в совхозах, отличающаяся высокой сахаристостью. По сведениям Нижне-Кисляйского завода, сахаристость на рядовых участках совхозов определяется в 12, а у стахановцев — в 13 — 14 проц.



Уборка урожая на полях колхоза им. Ивко, Пластуновского района, Азово-Черноморского края. Председатель колхоза тов. Токурян показывает комбайнеру Алексею Капусте новый участок для комбайновой уборки.

Фото М. Бернштейна.

Враги и их покровители

(От черниговского корреспондента «Правды»)

Совсем недавно из Черниговского обкома партии изгнали несколько разоблаченных врагов народа. Троцкистские подонки, пробравшись в партийный аппарат, находили общий контрреволюционный язык, общую тактику подлейшего двурушничества, общую позицию в своих каиновых делах с недобитками буржуазных националистов. Аппарат обкома особенно гостеприимно принимал в свои ряды всех и всяких «бывших»: бывших анархистов, бундовцев, украинских социал-демократов и т. д.

Долгое время секретарем Нежинского, а позже Глуховского райкома работал человек с чужой фамилией, авантюрист и провокатор. Этот проходимец в Нежине заигрывал с буржуазными националистами, в Глухове — с троцкистским охвостьем и одновременно угоднически пресмыкался перед партийными руководителями, называл колхозы и совхозы именем секретаря обкома Маркитана.

Разоблачение врагов проходило в Чернигове медленно, со скрипом. Один враг народа защищал другого врага.

Но вот прошли пленумы партийных комитетов, собрания партактивов, районные конференции, областная конференция. Следовало ожидать, что отсутствие бдительности, порочные методы руководства, при которых шпионы и диверсанты легко пробирались на важные участки, будут ликвидированы и новое руководство области (в составе которого, кстати сказать, кроме секретаря обкома Маркитана из старого руководства почти никого не осталось) извлечет необходимые уроки. Однако жизнь показывает, что уроки из решений февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б) здесь не извлечены, что по сути дела попрежнему процветают беспечность, либеральное отношение к врагам.

В Прилукском районе на районной партийной конференции председателем ревизионной комиссии избрали Чумаченко. Вскоре выяснилось, что этот председатель ревизионной комиссии давно исключен из партии. Он незаконно получил взамен старого, аннулированного новый партийный билет и, воспользовавшись политической слепотой руководителей, не только пролез на конференцию, но попал на руководящую партийную работу.

Вот второй факт. Областная комсомольская газета не имела редактора. В это время из Башкирии, якобы в связи с болезнью, приехал в Чернигов бывший сотрудник одной из башкирских газет Гутник. Гутника в Чернигове хорошо знает заведующий отделом руководящих органов обкома комсомола. Этого оказалось достаточным, чтобы человека утвердили ответственным редактором областной комсомольской газеты, кооптировали в состав пленума и бюро обкома комсомола. Через некоторое время из Башкирии присылают компрометирующие Гутника материалы. И редактора комсомольской газеты приходится срочно отстранить от работы.

На заседаниях бюро обкома партии назначения, перемещения, утверждения работников часто проходят без глубокого изучения людей. Подчас их даже не вызывают. В аппарат обкома на работу инструкторами взяли почти всех секретарей райкомов, которые либо провалились на работе, либо были отозваны обкомом накануне их провала.

Каким, например, доверием и авторитетом может пользоваться инструктор обкома по печати Горбатенко, если он незадолго до своего выдвижения получил от обкома строгое партийное взыскание за зажим самокритики, за преследование редактора районной газеты!

Поучительна история с заместителем председателя облисполкома Косячным. В организации давно шли разговоры о его темном политическом прошлом. Об этом неоднократно говорилось на собраниях партийного актива. Обком создавал даже специальную комиссию для расследования сигналов. Затем в областной газете было сообщено, что обвинения против Косячного ничем не обоснованы. А спустя некоторое время после этого выяснилось, что Косячный действительно враг.

Немало удивляет партийную организацию выдвижение на ответственную работу небезызвестного на Черниговщине Кундина. Этот человек неоднократно судился, исключался из партии, имеет уйму всевозможных взысканий. Но буквально после каждого преступления его продвигали выше и выше. Недавно Кундин работал заместителем заведующего областным отделом местной промышленности. Там он совершил преступление и был отдан под суд. Но в то время, когда приговор суда должен был вступить в законную силу, Кундина неожиданно назначили заведующим областным отделом лесной промышленности.

За последнее время Чернигов получил немалую группу новых людей из Киева. Кто эти люди, кем-то заботливо направляемые в Чернигов и гостеприимно принимаемые здесь? Почти все новое «пополнение» состоит из людей, которым на том или ином участке работы было выражено политическое недоверие. Значительная часть из них — троцкисты.

В областном земельном управлении было немало вредительства. Во многих колхозах выведено из строя конское поголовье. Приложили вредители свои руки и к племенному скоту. И после этого приказом наркомзема Украины Моисеенко (очевидно, не без ведома руководящих организаций Украины) для укрепления Черниговского земельного управления в качестве начальника его прислан некий Иванченко. Человек этот известен на Украине. В Киеве, да и в Чернигове прекрасно знают, что Иванченко во время работы в Одессе допустил ряд серьезных ошибок, что ему было выражено политическое недоверие. Тем не менее в разгар подготовки к уборочной на место разоблаченных вредителей какая-то рука направляет нового вредителя. Случай с Иванченко, к сожалению, не единичен. Кто-то в ЦК КП(б)У занимается рассылкой на места полупровалившихся врагов.

АН. КРАШАНЬЦЯ.

ИНТЕРЕС К МАТЕРИАЛАМ О РАБОТЕ ИНОСТРАННЫХ РАЗВЕДОК

ТБИЛИСИ, 16 июля. (Корр. «Правды»). Партийный актив Тбилиси проявляет огромный интерес к опубликованным в печати материалам о методах работы иностранных разведок в Советском Союзе.

Парткомы предприятий Тбилиси, в частности кожевенных заводов 1-го и 2-го и обувных фабрик, организовали в цехах и бригадах громкие читки и раз'яснение статей Уранова, Заковского, книги Роуана. Недавно полученная магазинами Тбилиси книга Роуана разошлась мгновенно.

УСИЛЕННЫЙ СБОР МЕДА

УФА, 16 июля. (Корр. «Правды»). У пчеловодов наступила горячая пора — начался усиленный сбор меда. На колхозных пчелофермах Башкирии началась первая откачка меда. По всем данным, меда будет собрано много. «По 2—3 пуда возьмем в этом году от каждой пчелиной семьи», — говорит пчеловод колхоза «Смена», Туймазинского района, Головин. Туймазинская пчелобаза наметила заготовить в этом году свыше 3.000 пудов меда.

Г. БАЙДУКОВ

Герой Советского Союза

НАШ ПОЛЕТ В АМЕРИКУ

ЗАПИСКИ ЛЕТЧИКА-ШТУРМАНА

Все готово

16 июня 1937 г. Только-что прилетели. Это наш последний контрольно-тренировочный полет. Все исправно, все работает хорошо. На подготовку с момента разрешения, данного правительством, ушло 19 дней. Могут подумать, что мы — просто авантюристы. Нет, это неправда! Известно, что все большие экспедиции подготовлялись много лет. Но и мы о своем полете думаем уже два года. Разве прошлый полет по Сталинскому маршруту не был проверкой всех теорий метеорологии в Арктике? Разве прошлый полет по маршруту Москва — остров Виктории — Земля Франца-Иосифа — Якутия — Петропавловск-на-Камчатке — остров Чкалов не был проверкой экипажа и самолета?

Правда, нам не нужно для этого ни десяти, ни пяти лет. Ведь мы же не частная фирма, а крупнейшая в мире организация, имя которой СССР. Систематическая и упорная тренировка людей. Тщательная проверка мотора и самолета. Выработка у экипажа товарищеской спайки в работе. Отбор многочисленного аварийного снаряжения и продовольствия. Все это было подготовлено в течение двух лет огромной организацией, какую собой представлял Комитет дальних перелетов. Личное руководство экипажем со стороны правительства и товарища Сталина выработало за эти годы у нас самое главное в сознании, что все такие большие дела советский летчик делает хотя и по своей инициативе, но от лица всего многомиллионного народа. Нести на крыльях честь всего народа — эта большая и ответственная задача требовала исключительно серьезного подхода к перелету, и особенно такому, как через Северный полюс.

В наших комнатах, под Москвой, где велась вся наземная подготовка, — рулоны бумаги, бесчисленные карты и куча всякого снаряжения.

Сегодня закончили всю навигационную подготовку, и теперь мы с Сашей Беляковым все приводим в порядок, отбрасывая ненужное.

Перед полетом хочется набрать как можно больше, но это противоречит общей нагрузке самолета. Лучше больше бензина, чем лишняя бумага, — таков закон отбора!

Вечером окончательно осмотрели снаряжение. Палатка, каталитическая печь, аварийный моторчик для радио, канадские лыжи, ружья и патроны, белье и спальные мешки, десятки резиновых баллонов для упаковки полуторамесячного запаса продовольствия — все это только часть необходимого в хозяйстве большого перелета.

Сегодня все носятся, как угорелые. Десятки инженеров различных заводов окончательно осматривают свои агрегаты. Спать легли уже на рассвете.

Неужели не разрешат?

17 июня. С утра день кажется таким большим, что мы совершенно не торопимся вставать в восемь, как это намечали вчера.

В десять уехали в Москву. Корреспонденты газет нас ловят на каждом углу. Мы все еще от них скрываемся.

Приехали в штаб перелета. В нем, как в военном лагере. Все гудят, все спешат. Получаем заграничные паспорта и пилотские свидетельства. Деньги уже лежат в кармане. Все в порядке.

Теперь самое главное — ехать к метеорологам. Мы опоздали на их заседание. Но они еще не расходятся — ждут нас. Начальник штаба перелета Василий Иванович Чекалов, Альтовский и синоптики радостно нас встречают. Мы втроем дружно наваливаемся на их многочисленные карты. Что-то много подозрительных линий — фронтальных разделов. Неужели нет погоды?

Метеорологи так же нетверды, как и погода. Сначала говорят о сильной циклонической деятельности в районе Арктики и Канады. Они считают, что вылет на завтра неблагоприятен. Чорт возьми, а будет ли лучше, чем сейчас? А если будет, то когда?

Опять ожесточенные споры, опять различные мнения. Уже три часа дня. Нужно скорее решать.

Мы просим доложить все подробно на 18, 19 и 20 июня. Когда вникаешь в детали этого «темного дела» и мысленно, на-ходу занимаешься смягчением тяжелой обстановки, — погода словно улучшается. Метеорологи над нами смеются и все же соглашаются, что хотя погода и неважная, но лучшей в ближайшее время не будет. Мы совещаемся втроем и говорим метеорологам:

— Завтра утром вылетаем!

Чекалов и Альтовский волнуются и не верят нам. Но мы твердо настаиваем на вылете завтра, 18 июня.

Постепенно и все метеорологи во главе с начальником штаба перелета согласились с нами. На лицах торжествующая улыбка. Прощаемся и просим подробной информации о погоде по маршруту перед стартом. Теперь нужно решать дело окончательно.

Мы трое увезены Василием Ивановичем Чекаловым к М. М. Кагановичу, чтобы решить вопрос о вылете.

Михаил Моисеевич шутливо обижается, что ему все приходится нас провожать, тогда как его мы никогда не провожаем. Мы успокаиваем тем, что встретим его в Америке, куда он собирается вскоре выехать. Каганович чувствует серьезность момента — он делается часто слишком грустным. Он наш большой друг. Время затягивается, и я с Сашей уезжаю в Щелково. А Валерий остается в Москве, чтобы добиться разрешения на старт. По ровному шоссе мы быстро мчимся в Щелково, и в голове все вертится одна мысль — неужели отставят полет?

У ворот аэродрома опять те же корреспонденты. Их набирается более взвода. Они сейчас страшно обескуражены тем, что мы скоропалительно прошмыгнули мимо них в свои «аппартаменты».

Сигнал дан

Время 18 часов. Из Москвы сообщили, что вылет разрешен. Чкалов вместе с М. М. Кагановичем ездили к наркому тов. Рухимовичу. Долго обсуждали прогноз погоды. Затем нарком позвонил Иосифу Виссарионовичу. Товарищ Сталин сразу ответа не дал. Он тщательно проверил сведения и только вечером дал согласие.

Мы с Сашей, точно бешеные, начали окончательно готовить все штурманское хозяйство. Не обошлось без казусов. Только-что принесли карты Америки, самые новые. Хочется взять, но их некогда даже просмотреть. Саша все же часть этих новинок укладывает в чемодан. В комнату часто вбегают с чересчур серьезными лицами инженеры. Каждый из них принес какую-нибудь инструкцию. Они просто чудаки — думают, что самолет предназначен лишь для перевозки их инструкций и для чтения их в виде легкой, веселящей литературы.

Мы их не обижаем. Они прекрасные работники и хорошие ребята. Пусть инструкции все лежат в одной папке и посмотрят Северный полюс.

Наконец, все собрано. Что нужно — это маленькая стопка ценных бумаг. А что лишнее — это огромная куча переработанной и использованной бумаги. Саша увидел книгу Стифансона «Гостеприимная Арктика». Взять или не брать? Саша без колебания кладет ее в маленькую стопку, предназначенную к полету.

19 часов. У нас все готово. Врач настойчиво укладывает нас спать. До вылета осталось шесть часов. Но Беляков решил побриться и подстричься. Очевидно, на случай вынужденной посадки на лед, чтобы своим благообразным видом привлекать моржиху. Я решил, наоборот, не бриться — на льду буду отпугивать своей бородой всех любопытных медведей.

В 20 часов приехал Чкалов и, увидав, что мы еще не спим, начал ругаться. Мы очень спокойны в этом году и быстро разлеглись по койкам. Без лишних разговоров все незаметно уснули. Доктор следит за нами и охраняет наш покой.

Четыре часа крепкого сна нас здорово освежили.

Перед взлетом

18 июня. Первый час ночи. Нужно вставать. Я кричу во все горло, и это действует на остальных. Предстоит самое серьезное дело — клизма перед полетом. От этого во многом зависит самочувствие человека в воздухе. Делается это с шутками из времен детства. Врачи весьма довольны нашим кротким поведением. Дальше следует не менее ответственная процедура — одевание сложного обмундирования. Вниз — шелковое белье. Дальше — тонкое, шерстяное. Затем носки — шелковые и шерстяные, вязаные. Затем свитр и кожаные брюки на гагачьем пуху и, наконец, нерпичьи торбоза. Куртки наденем на самолете. Все это рассчитано и на полет, и на случай посадки в Арктике. Наконец, пришел за нами автомобиль. Василий Иванович Чекалов везет нас в столовую, где ждут метеорологи с самыми свежими сведениями о погоде.

На аэродроме много народа. Это больше всего провожающие. Они увидели, что буксирный автомобиль тащит самолет «АНТ-25» по бетонной дорожке на горку, откуда будет дан старт.

И теперь мы свободно выпиваем по стакану крепкого чая и с'едаем бутерброды с икрой и маслом. Погода, как и вчера, не хуже, но и не лучше. Метеорологи не говорят о хорошей погоде. Валерий уже уехал на самолет.

Начало рассветать. Аэродром как-то затих, и огромное зеленое поле приглядывалось в чистое голубое небо. Ветра почти нет. Прохладно. От леса надвигается низкая пелена утреннего тумана.

Переставляю свои часы на единое мировое время — Гринвичского меридиана: сейчас 20 минут 18 июня. Пора на самолет! Конструктор Архангельский на своей машине быстро отвозит нас к ожидающему самолету. Моноплан раскинул свои красные крылья и, высоко стоя на горке, кажется, хочет взять в об'ятия и узкую бетонную полосу, и всех провожающих товарищей. Нас тепло приветствуют, и каждый крепко жмет руку. Хмельницкий передает привет от Климента Ефремовича Ворошилова и его теплые пожелания. Благодарю, и с ним мы крепко прощаемся. Скорее в самолет, там нужно еще разложить имущество. И вот уже в фюзеляже кажется все лишним, все будет мешать в полете. Но спокойная укладка показала, что это не так, и мы через 15 минут уже были совсем готовы. Тов. Бердник, наш механик, запускает мотор. Он его долго греет и тщательно слушает. Ведущий инженер Евгений Карлович Стоман, отдавший много сил нашей машине, чрезмерно нервничает. На его глазах наворачиваются слезы волнения.

Старт

Мотор опробован. Мы из задней кабины пожимаем десятки дружеских рук. Многие этим не удовлетворяются и, подставив лестницу, крепко обнимают и целуют. Как родные, мы берем в об'ятия Евгения Карловича и крепко целуемся. Он незаметно роняет слезы. Туполев улыбается и трясущимися руками обнимает нас всех по очереди. Еще рукопожатия, и, наконец, Валерий уселся на свое место. Саша закрыл люк. Люди отходят в сторону. Стартер взмахнул белым флагом, и самолет тронулся. Ревущий на полных оборотах мотор потянул своим пропеллером самолет вниз с горки. Он с каждой секундой набирает скорость. Удары учащаются. Панели дорожки мелькают ровно с каждой стороны — значит, самолет бежит по середине. Только бы не свернуть в сторону! Иначе катастрофа. Но крепкая рука Чкалова уверенно ведет сложный взлет. Вот и ангары! Самолет, еще раз прыгнув, остается висеть в воздухе, и я быстро начинаю убирать шасси. Время 1 час 06 минут по Гринвичу. Мелькают дымящиеся трубы заводов Щелкова, и всё — люди, аэродром, ангары — остается в хвосте краснокрылого гиганта «АНТ-25». Ну, вот мы и полетели через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки.

Теперь это не волнует, а больше обязывает следить в оба! Начинается первая вахта: Валерий — летчик, я — штурман, а Саша первые четыре часа отдыхает.

Занимаю штурманскую рубку, вписывая в красный бортовой журнал первые цифры

(Продолжение см. на 4-й стр.)

ОТ РЕДАКЦИИ.

С сегодняшнего номера редакция начинает печатать путевые записки тов. Байдукова о перелете Москва — Северный полюс — США, присланные автором в «Правду» из Нью-Йорка.

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ

Бюрократы

Недавно в редакции киевской областной газеты «Пролетарская правда» произошло из ряда вон выходящее событие: в груде мусора были обнаружены 38 селькоровских писем.

Были тут письма пятисотниц, агрономов, директоров МТС и рядовых колхозников. Ни одно из этих писем не было зарегистрировано в редакции, ни одно не имело пометок, по которым можно было бы судить, что над письмами кто-либо в редакции работал.

Все это «происшествие» проливает некоторый свет на нравы, культивируемые в редакции газеты «Пролетарская правда». Отношение к селькору, к его письму здесь, мягко выражаясь, непартийное.

9 ноября прошлого года в редакцию обратился селькор Барсученко, поделившийся опытом выращивания сои. Пять месяцев это письмо пролежало в редакции без ответа. Только 3 апреля нынешнего года Барсученко получил из редакции немногословный ответ:

«В прошлом году вы писали нам про ваш опыт выращивания сои. Просим написать, как вы организуете эту работу в нынешнем году».

Вот и все, что нашла нужным редакция сообщить селькору. Бюрократическая отписка с попыткой выдать ее за внимание к живому человеку.

Такие случаи в редакции «Пролетарской правды» далеко не единичны.

31 октября прошлого года научный работник Письменко прислал в редакцию статью о выращивании люпина. Статья пролежала без ответа почти полгода. Опять 3 апреля 1937 года (видимо, в эту пору редакция хватилась ответить оптом на залежавшиеся письма) тов. Письменко получил из редакции ответ:

«Еще в октябре 1936 года вы прислали нам статью... Прошу сделать необходимые изменения и прислать нам для использования».

Приведенными примерами, однако, далеко не исчерпывается характеристика нравов, процветающих в редакции газеты «Пролетарская правда».

24 июня этого года газета опубликовала заметку селькора Горовенко о плохой подготовке его колхоза к уборке. Вслед за появлением заметки редакция получила от тов. Горовенко письмо:

«Лживая статья, которая помещена за моей подписью в вашей газете... вызвала вполне справедливое возмущение колхозников и самих руководителей МТС и земельного отдела.

Дело в том, что эти факты не соответствуют действительности. У нас еще 17 июня (я сообщал об этом вам по телефону) началась уборка, а в газете 24 июня пишется, что у нас не подготовились к уборке, что в этом полный провал.

...Статья написана мною еще 2 июня... Я думал, что заметку сдали в архив, как устаревшую, — и вдруг неожиданно, больше чем через полмесяца, она появляется.

Мне неимоверно стыдно... Колхозы убирают, а тут такая несусветная чушь в областной газете, да еще за моей подписью.

Большего стыда быть не может».

28 июня «Пролетарская правда» опубликовала заметку «Когда будет путевка». Речь шла о больном колхознике, который нуждался в срочной помощи. После опубликования заметки редакция получила от селькора тов. Цыбко письмо, полное справедливой горечи и возмущения:

«Вы поместили заметку, — *писал тов. Цыбко*, — о больном колхознике из села Щербатовка, Обуховского района, Цыбко А. М.... Но очень и очень плохо, что заметка помещена не тогда, когда это было необходимо. Ведь прошло больше двух месяцев с тех пор, как вы ее получили. И за это время бюрократы из райздрава не дали путевку и даже не отправили больного в больницу. Уже больше полмесяца, как он умер».

* * *

Не ясно ли, что все эти факты являются результатом беспримерно бюрократического, бездушного отношения редакции газеты к письмам трудящихся?

Странное бездействие

КИЕВ, 16 июля. (Корр. «Правды»). Дважды уже в последнее время «Правда» писала о вражеской работе в радиокомитетах на Украине. А ЦК КП(б)У, который не мог не знать о положении в радиовещании, не принял мер к ликвидации вредительской работы в радиокомитетах. Сейчас, уже помимо партийных организаций на Украине, раскрывается вражеская банда в радиокомитете. Пойман с поличным главный виновник передачи по радио похоронной музыки после об'явления приговора над контрреволюционным центром — Долгин, работавший до последнего дня начальником республиканского вещания. Он оказался троцкистским шпионом. Разоблачен заместитель председателя радиокомитета фашист Рашмадилов, который только недавно *старался протащить* в радиокомитет еще одного троцкистского бандита Кабо.

Но вредители радиовещания имели и еще имеют своих покровителей в аппарате ЦК КП(б)У. Полгода назад заведующий культурно-просветительным отделом ЦК КП(б)У Червоный получил сигнал о вражеской работе в радиокомитете. Червоный *положил это заявление в архив...*

В мае этого года Червоный получил еще один сигнал. На этот раз руководителю культпросветотдела ЦК КП(б)У не удалось спрятать заявление под сукно. Червоный передал сигнал инструктору ЦК КП(б)У Кавицкому на «расследование». Но инструктор был хорошо подготовлен Червоным, и в результате «проверки» заявления оказалось, что в радиокомитете... все благополучно.

После выступления «Правды» автор заявления решил позвонить в культпросветотдел ЦК КП(б)У и узнать, не считает ли нужным ЦК КП(б)У пересмотреть теперь выводы в отношении радиокомитета. Из *кабинета зав. культпросветотделом ЦК* откликнулся на телефонный звонок все тот же Кавицкий. Приведем дословно его ответ:

— Мои выводы по вашему заявлению были правильными. Пересматривать их не будем.

Так было заявлено работником ЦК КП(б)У 13 июля, через несколько дней после того, как на страницах «Правды» была разоблачена вражеская работа в радиокомитете.

Этот факт делает еще более странным отношение ЦК КП(б)У к вражьей работе на важнейшем идеологическом участке — на радио. До вчерашнего дня ЦК КП(б)У и Совнарком УССР хранили упорное молчание — *ни одного нового, большевистски* стойкого работника в радиокомитет не дали. Странное бездействие. Вчера, наконец, была выделена... «комиссия по расследованию и разработке мер». Но даже в эту, с крайним запозданием созданную, комиссию не включен ни один член ЦК КП(б)У.



Кадр из фильма «Шахтеры» — производства киностудии «Ленфильм». На переднем плане — шахтер **Матвей Бобылев** (артист **В. Лукин**) со своей невестой **Галкой** (артистка **З. Федорова**).

НОВЫЙ ЗАВОД В БАКУ

БАКУ, 16 июля. (Корр. «Правды»). Закончено строительство первого проволочно-гвоздильного завода Наркомместпрома Азербайджанской ССР. С августа завод вступит в число действующих предприятий Азербайджана. Годовая производительность завода — 3.000 тонн гвоздей и 5.000 тонн тянутой проволоки. Стоимость завода вместе с оборудованием — 1.890.000 рублей. На заводе устанавливаются 21 гвоздильный станок и 7 проволочно-волочильных. Гвоздильные станки представляют собой усовершенствованные электрифицированные автоматы. Они, как и волочильные станки, изготовлены на заводе Азстанкостроя № 1. Один мастер-гвоздильщик будет обслуживать четыре или пять автоматов.

ПЕРВЫЕ ЭКСПЛОАТАЦИОННЫЕ СКВАЖИНЫ НА ТУЙМАЗИНСКОМ ПРОМЫСЛЕ

УФА, 16 июля. (Корр. «Правды»). На недавно открытом в Башкирии Туймазинском нефтяном месторождении закладывается 7 эксплоатационных скважин. В ближайшее время сдаются в эксплоатацию первые три скважины.

На отпущенные Главным управлением нефтяной промышленности 5 миллионов рублей развертывается жилищное строительство. Уже построен первый многоквартирный дом.

ФИЛЬМ О БАСКСКИХ ДЕТЯХ

Ленинградская студия Союзкинохроники выпустила фильм о приезде и пребывании в СССР детей героического баскского народа.

Кинооператоры Блажков, Овсянников и Трофимов засняли прибытие парохода «Сантай», на котором приехали баскские дети. Встретив «Сантай» в открытом море, операторы пересели на него и сделали на борту ряд интересных с'емок.

В фильм включены также следующие эпизоды: встреча маленьких басков в Ленинградском порту, ознакомление их с *городом*, встреча с *пионерами* и т. д.

Фильм уже демонстрируется в кинотеатрах Ленинграда.

РАСХОДЫ РАБОЧИХ НА КУЛЬТУРНЫЕ НУЖДЫ

ЯРОСЛАВЛЬ, 16 июля. (Корр. «Правды»). Областное управление народнохозяйственного учета, обследовав бюджет рабочих, получило интересные данные о расходах на культурные нужды. Для сравнения были взяты май 1936 года и май 1937 года. Расходы рабочих Ярославля за год увеличились: на приобретение одеколона, зубного порошка, туалетного мыла — на 33,7 проц., на культурно-просветительные нужды — на 18,3 проц., на кино и театр — на 15,5 проц. В этом году рабочие расходуют на выписку журналов и покупку книг в шесть раз больше, чем в прошлом году.

В пионерском лагере

В лесу было тихо и пустынно. Чуть шевелились ветви кустарника. Но из глубины заросли послышалась заглушенная команда. И тогда «кустарник» помчался вперед. Вглядевшись, можно было различить маленькие фигурки, искусно замаскированные зелеными ветвями.

В наступление шли пионеры московской фабрики «Большевик». Они пробирались туда, где предполагался штаб «противника». Ваня Захаров вел отряд. Горнист, мастерски игравший торжественную «зорю» и стремительный «сбор», авиамоделист, обучивший не одного пионера этому увлекательному делу, он стал теперь начальником отряда.

Иногда Ваня Захаров думал: достойно ли человека, почти окончившего школу, заниматься игрой. Но ведь это военная игра. И леса есть не только под Москвой, рядом с дачами поселка Пушкино. Они протянулись по всей стране — на западе и на востоке. Кто знает, может быть, именно ему, Ване Захарову, придется вести отряд, настоящий военный отряд, пробиваясь сквозь дремучую вековую тайгу, настигая и окружая врага.

...Пионеры бесшумно скользили вперед. Созревала земляника, но ребята не замечали ее. Штаб «противника» скрывался где-то здесь. Все данные разведки и следы человеческого пребывания говорили об этом. «Противник» притаился в лесу. Спасение обороняющихся было в тишине. Наступающая цепь прошла мимо. Но вот она повернула и, окружив штаб, отрезала ему пути к отступлению.

Грело солнце. Был прекрасный солнечный день. Защита и нападение возвращались после военной игры домой, оживленно обсуждая события дня.

За рекой Серебрянкой на высокой мачте колебался ярко-красный флажок лагеря. По берегу разбрелись члены рыболовного кружка. Часами они держали свои удочки. Они мечтали о щуках, о карасях и даже... о пескарях. Но рыба плыла мимо, не прельщаясь самой заманчивой приманкой. Рыболовы, не унывая, возвращались домой. С каждым днем они становились чернее от горячего солнца, бессменно стоявшего над рекой.

Члены кружка вышивальщиц расположились около лагеря. Торговщица Маруся, посланная в пионерский лагерь комсомолом фабрики, обучала их сложному искусству вышивания.

Из дачи, точно ее населяли соловьи и канарейки, доносился сложный птичий пересвист. Это репетировали участники шумового оркестра. Звенела песня. Волейбольный мяч, стремительный, как ядро, перелетал через сетку и, мастерски отбитый, падал обратно. Валя Широков и Валя Фролова в глубоком раздумье склонились над шашечной доской. Люда Морякова, готовясь к лагерным спортивным соревнованиям, прыгала в вышину.

День был наполнен стремительным, веселым движением. Но вот над лагерем прозвучала торжественная мелодия горна. Музыка звала на обед. Суп, котлеты, компот готовы и требуют внимания.

Население лагеря — свыше 100 дочерей и сыновей рабочих фабрики «Большевик» — торопилось в столовую к накрытым столам.

Обед окончен. Перевалило за полдень. Начался и уже кончается мертвый час. Вечереет. Ребята готовятся к пионерскому костру. Зажигаются звезды, и торжественно застыла сухая ель. Еще секунда, и *пламя* охватывает ее.

Вся Москва окружена пионерскими лагерями. Пионеры заняли школы и лучшие дачи, расположились в подмосковных лесах и на берегах рек. Поезжайте по любой шоссейной дороге, и в стороне, над зеленью деревьев вы увидите высоко поднятые лагерные флаги.

Ежедневно Москва провожает за город новые отряды ребят. Впереди идет клубный оркестр. Он играет веселый марш.

А. ШАРОВ.

Вылазки буржуазных националистов

(От белорусского корреспондента «Правды»)

В Дзержинском районе Белоруссии недавно разоблачен председатель райисполкома Вансовский как буржуазный националист и шпион. В течение нескольких лет под его руководством в этом районе проводилась насильственная полонизация белорусского населения. Детей белоруссов под тем предлогом, что якобы «их дедушки *когда-то были католиками»*, *насильственно* заставляли посещать польские школы.

Буржуазные националисты орудуют здесь и по сей день. Бывший секретарь Дзержинского райкома Домбровский стянул в район польских националистов, продолжающих и до сих пор заниматься вредительством. Год назад Дзержинский райком вынес решение о школах. Указывалось, что в 12 так называемых польских школах нет поляков, а учатся там только дети белоруссов, загнанные туда националистами. Но вредители продолжали вести занятия на польском языке.

Во время обмена паспортов было установлено, что польское население здесь — в незначительном меньшинстве. Тогда Домбровский предложил начальнику милиции провести выдачу паспортов населению снова, с тем, чтобы «повысить процент поляков в районе». Этот покровитель националистов остался ненаказанным.

И до сих пор в ряде колхозов этого района белорусские фашиствующие националисты вкупе с польскими творят вопиющие безобразия. Под разными предлогами враги лишили многих колхозников приусадебных участков, которые им полагаются по уставу сельскохозяйственной артели. Свыше тысячи дворов колхозников не имеет приусадебных участков.

Лишив колхозников приусадебных участков, националисты начали провоцировать их на самовольный захват земель из общего колхозного массива. И вот результат этой провокации. В колхозе «Звязда», Станьковского сельсовета, произошел из *ряда вон выходящий случай*. Несколько колхозников самовольно захватили землю из колхозного массива в свое личное пользование. В колхозе «Авангард», Нарейковского сельсовета, под влиянием националиста председателя колхоза Бугая приусадебные участки были отведены колхозникам из колхозного массива в размере до одного гектара вместо 0,35 га, принятых по уставу. Когда эта провокация удалась, буржуазный националист заведующий районным финансовым отделом Возник тотчас же постарался, чтобы наложить через суд непосильные штрафы на «захватчиков колхозных земель».

Белорусские буржуазные националисты вкупе с польскими всячески стараются задержать колхозное строительство. В том же Дзержинском районе в земельном отделе имеется много заявлений колхозников о том, чтобы им разрешили слить свои хутора с колхозными селами. Но эти заявления *умышленно маринуются*.

Надо надеяться, что ЦК КП(б)Б и СНК Белоруссии быстро и решительно исправят эти и другие ошибки, допущенные некоторыми организациями, и до конца разгромят буржуазных националистов.

Т. ГОРБУНОВ.

НАШ ПОЛЕТ В АМЕРИКУ

(Продолжение)

навигации. Саша приспосабливает масляный бак под спальное место. Я начинаю устанавливать двустороннюю связь с Москвой. Слышимость колоссальная. Даю первую радиограмму. 1 час 30 минут. Мотор ревет на полную мощность своей металлической груди. В кабине слышится *лишь непрерывная песня гула.*

Высота 400 метров. В лощинах проплывающей местности густые туманы. Они неподвижны, как старость. Валерий в кепке и кожаном обмундировании кажется не полярным летчиком, а просто шофером, который собрался прокатить нас за город. Он спокоен и от нечего делать заглядывает вниз. Очевидно, поджидает свою родную Волгу. Саша уже спит. Ну и способности!

Справа встает солнце и, заглядывая через стекла кабины, сильно слепит глаза. Я надеваю очки. По нашим расчетам, теперь солнце должно светить часов 55, не заходя за горизонт. Нас многие будут винить в том, что мы излишне жестоки к почтенному светилу, заставляя его работать сверхурочно. Ничего, ведь не каждый день летают через полюс. Туманы серебрятся от скользящих лучей солнца и кажутся светлыми реками и озерами на зеленом фоне лесов и колхозных полей. 2 часа 30 минут. Давно уплыли под крылом города Калязин и Кашин. Начинается обширный озерно-болотистый район Северного края. На горизонте появились высокие перистые облака. Валерий надел кепку козырьком вперед, прячась от утреннего солнца. Оно уже забралось высоко. Чкалову хочется пить. Я достаю термос. Но *передать его, не разбудив Сашу,* невозможно.

За нами все еще гонятся два сопровождающих самолета. Один — старинный двухмоторный «АНТ-6» и другой — современный скоростной моноплан. Чтобы легче было подстраиваться, он не убирает шасси. На этом самолете сидит старик Дедюлин. На другом — Рыбко. Минут через десять *белоснежный моноплан ловко «поджал под себя ножки»*, пулей обогнал наш тихоходный корабль и, сделав перед нашим носом два прощальных круга, повернул назад и скрылся на чистом горизонте. За ним последовал и более ранний его предок — «АНТ-6», на развороте показывая свои старые формы. А их родня, краснокрылый гигант, теперь осиротев, продолжал уверенное движение на Север.

Я делаю очередные записи в навигационный журнал. Прошли г. Череповец. Высота — 1.200 метров. В кабине очень тепло, и поэтому отопление еще не включаем.

4 часа 25 минут. К моему удивлению, Саша проснулся раньше положенного срока. Валерий сосет пустую трубку. И ему, и *мне сильно хочется курить*. Жаль, что нет папирос. Все идет, как по маслу. Мотору уже сбавлено несколько оборотов, и, следовательно, самый напряженный для него режим пройден.

17 часов. На небе появляется очень много веерообразных перистых облаков. По графику сдаю Саше вахту штурмана-радиста. У меня в полете универсальная система. *Я* — летчик, штурман и радист. Не знаю еще, выдержим ли график на всем протяжении полета, а то, может, какая-нибудь специальность для меня останется теоретической. Беляков внимательно осмотрел все и уселся на свой штурманский стул, устроенный на водяном резервном баке. Я теперь должен четыре часа отдохнуть, а затем идти сменять Чкалова. На глаза попадается огромная резиновая шлюпка. Она свернута в тюк и укреплена около радиостанции. Слишком не на месте ее пристроили, и я решил переложить ее на заднее *сидение*, куда *никто никогда* не ходит. Очевидно, потому лишь, что это слишком далеко. Мы с Сашей эту резину еле перетащили назад — уж очень тесно в самолете.

Пойду спать. Я подлез к Валерию и за его спиной разглаживаю большой и мягкий спальный мешок из собачьих шкур. Отто Юльевич Шмидт считает такие мешки лучшими. Мы его опыту верим.

Чкалов захотел курить по-настоящему и теперь страшно злится. Я решил его успокоить. Полез в крыло и из своего рюкзака достал трубочный табак под названием «Капитанский». Название подходящее. Наше плавание весьма дальнее. Валерий, набив трубку, сразу же притих, как ребенок, которому дали соску. Я не удержался и тоже сделал несколько затяжек.

Тревога

Как ни хорошо, но все же, думаю, табак *следует выбросить за борт, чтобы не смущал.* 6 часов 30 минут. Я окончательно решил отдохнуть. Но что-то не спится. Долго лежу на спине с открытыми глазами и через фонарь солнечного указателя курса, или, как мы его зовем, «СУК», вижу голубое небо, а внутри фюзеляжа ползают медленно бесчисленные тени различных приборов.

Валерий попросил подкачать масло. Действительно, масломер показывает только 80 килограммов. Я переключил два тройниковых крана и начал старательно подавать *свежее масло из резервных масляных* термосов в моторный бак. Хотя я качал долго, все же масломер показал прибавление лишь на два килограмма. Боясь перекачать, мы прекратили подкачку масла, и я сразу же после физического развлечения уснул.

Буквально через десять минут Саша поднял тревогу на корабле. Он разбудил и меня, стащив за ногу с весьма удобной койки. Не понимая, в чем дело, я недовольно лезу к Белякову и по его глазам вижу, что на самолете тревожные минуты.

— Масло *откуда-то бьет*, — сказал Саша, указывая на пол.

Действительно, пол фюзеляжа, у штурманского люка и около радиостанции, весь *был залит чистым авиационным маслом.* Сообщили об этом и Вальке. Кто бы знал, какая у него была физиономия в этот момент! Но я его понимаю и по своим переживаниям. Неужели что-нибудь лопнуло? Но этого ведь не может быть! Хочется сразу запениться за то, что врет масломер, и сейчас, наверное, полный бак выбрасывает излишки.

Я финкой режу первый попавшийся прорезиненный мешок и им протираю места, где сочится масло. Теперь я смогу увидеть, будет ли увеличиваться течь или, *наоборот, уменьшаться. Валерий* предлагает откачать масло обратно. Что же — дельное предложение! Быстро работаю насосом, но альвеер обратно качает почему-то хуже.

После этого я осмотрел весь низ фюзеляжа при помощи оптического навигационного прицела. Ясно видно, как жирная струя течет от радиатора и чуть справа. Наверняка это садит из дренажа. Ну, это не страшно. Только больше не перекачивать масло! А контролировать будем прогревом средней магистрали, чтобы не упустить до половины бака. Через 20 минут стало видно на глаз уменьшение потеков в кабине. Мне до смены Чкалова остался один час. Скорей спать!

Самолет начал набирать высоту в 2.000 метров, как положено по графику. Перерасхода бензина пока нет. Это замечательно. Мы все успокоились после первых тревожных минут.

Первое обледенение

Прошли тревожные часы. Жители *краснокрылого корабля работали спокойно*, изредка окидывая привычным взглядом многочисленные приборы и горизонт бесконечных просторов. Самолет, еще сильно перегруженный, не может сразу вскочить на большую высоту, чтобы не встретить коварное обледенение в облаках. Поэтому Чкалов, насупив брови, тщательно разглядывает впереди лежащую часть неба. Там *действительно что-то белеет в виде* узкой ленты. Но это еще где-то далеко впереди. Да и чего волноваться, если метеорологи заранее предупредили нас о циклоне над Кольским полуостровом.

Я пролез между левым бортом фюзеляжа и радиостанцией к баку, где лежал большой спальный мешок, и, закутав им ноги, быстро уснул.

В 9 часов меня разбудили на вахту летчика.

Валерий, мастерски совершив взлет и отсидев 8 часов за рулем, устал. Как мне *не хотелось просыпаться! Но Валерий уже* откинул заднюю спинку сидения и ждал, когда я буду рыбкой проскальзывать в неимоверной тесноте на его место. Я не особенно торопился и, медля, искал свои очки со светофильтром. Затем поговорил с Сашей и, удовлетворившись тем, что масло не бьет и идем хорошо по маршруту, наконец, полез на первое сиденье. Когда я перекинул ноги на управление, Валерий что-то прокричал, но из-за шума мотора, врывавшегося в открытые окна, я ничего не разобрал. Валерий скрылся сзади, а я, внимательно прощупав моторные приборы, занялся пилотированием самолета. Мне сразу не понравилось поведение машины, — она сильно вышла влево и требовала для равновесия систематической поддержки элеронами. Это сильно утомляло руки и ноги. И только после этого я заметил, что мы летим между двумя слоями облачности, которые вот сейчас соединятся. Как будто не летим, а падаем в ущелье, заканчивающееся узеньким дном. Высотомер показывает 2.000 метров — *ну, это правильно.* А вот температура наружного воздуха — 4°. Это дело куда хуже, чем кажется с первого взгляда. Я беспокойно оглядываюсь назад. Чкалов лежит и курит трубку, Беляков копошится у радиостанции. И, не почувствовав поддержки, я еще больше напрягся, ожидая облачность. «Только бы не обледенеть» — все вертится в голове. Верхний слой не просвечивается, и близость его чувствуется через сырость на стеклах кабины и на руках без перчаток. Внизу та же облачность, отгораживающая землю. И солнце где-то тоже бессильно прячется за хитрыми тучами. Вот уже белизна водяных паров окутала плотно фюзеляж и крылья, — и я становлюсь автоматом, подчиняясь приборам, и только им. Чувства к черту — они обманчивы в таких делах! Вера в каждый прибор и знание их до тонкости — заменяют все, и по ним же вы выбираете правильное положение *для полета. Слепой полет — моя* специальность в перелетах. Валерий и Саша спокойно сидели за моей спиной. Но у меня этого спокойствия на сей раз было так мало, что через 5 минут я заорал благим матом, призывая Валерия. Тот с красными глазами, встревоженный, подлез ко мне и сразу же понял, что мне надо, увидев только появляющийся ледок на стек*лах и крыльях самолета. Мотор слегка* затрясся мелкой дрожью.

— Давай скорей давление на антиобледенитель!

— Сейчас, — крикнул во все горло Валерий и, быстро спустившись с бака, начал качать насосом.

Я открыл капельник, и вместо капель пошла солидная струя благородной жидкости, очищающей винт от льда. Потянуло спиртом. Самолет стал спокойнее, удары уменьшились, и лишь хвостовые стяжки, отяжелев, разбалтывали фюзеляж сильными рывками. Вот они, тревожные минуты, дающие отпечаток на седеющей русой голове Чкалова. Обледенение — страшнейший враг авиации — взяло нас за горло и повторяло нам: куда вы лезете, вернитесь! Я понял: если мы пробудем хоть час в этих тисках, мы или разломаем самолет или сядем, перегруженные от льда, на землю. Скорей вырваться из об'ятий обледенения наверх! Полный газ мотору, и самолет медленно берет метр за метром. Вот уже 2.500 метров, — слева тускло просачиваются лучи солнца. Значит, конец облачности близок. Через 5 минут появилось солнце, и мы, так же сияюще веселы, как его лучи, с гордостью посматривали на оставшиеся внизу облака. Я с облегчением вздохнул и поглядел через плечо на Валерия. Он пережил немало и теперь, как-то по-серьезному улыбнувшись, стал кутаться потеплее в спальный мешок.

Под солнцем быстро очистились стекла моей кабины от льда, и я уже забыл о первом уроке борьбы. Теперь мне хочется больше всего курить, и я, не стесняясь, бужу только-что заснувшего товарища. Чкалов, не понимая, в чем дело, долго вопрошал мимикой и, когда увидел, что я выразительно *сосу палец, срочно занялся* приготовлением трубки. Передав ее по назначению, он крепко заснул. Часы показывали 11 часов 32 минуты. Где-то далеко внизу, сквозь разрывы нижнего слоя облачности, зачернели воды Баренцова моря, мелькнуло под туманом какое-то морское судно, и вновь потянулась, точно снежная степь, облачность и облачность. В некоторых местах она темнела длинными дорогами, и казалось, что нет под нами холодных вод Баренцова моря, а есть сибирские степи, занесенные метелями долгой зимы. От нечего делать я оглядываю лишний раз все приборы, сбавляю подогрев. Вдруг резкий щелчок в карбюратор заставляет опомниться и сбавить вновь высотный корректор. Когда попался на глаза масломер, я, долго его осматривая, решил: не может быть, что у нас в баке 80 килограммов масла, наверное, врет указатель, и стал отвинчивать стекло циферблата. Как только вывернул один оборот, стрелка резко скакнула на 120, указывая, что масляный бак еще заполнен. Ясно, что заедало циферблатную стрелку. Теперь уже нечего контролировать расходный бак бесконечным прогревом магистрали. В течение последних двух часов полет шел настолько нормально, что становилось скучно, тянуло, под слепящими лучами высокого солнца, *поспать за рулем.* Но 14 часов — конец моей вахте. Я бесцеремонно тормошу Чкалова, и мы вновь фокусничаем, меняясь местами.

Борт самолета «АНТ-25».

(Продолжение в завтрашнем номере).

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 16 июля

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

15 июля фашисты предприняли отчаянную попытку нанести республиканцам контрудар из Вильямантилья. Атаки мятежников продолжались 12 часов подряд под прикрытием большого количества танков и самолетов. Республиканцы отбросили мятежников, которые понесли очень крупные потери.

Республиканские войска предприняли сильные атаки на Робледо де Чавела, в 15 километрах к юго-западу от Эскориала. Фашисты отступили в направлении Фреснедилья. В районе деревни Брансильяс, в 5 километрах к западу от Вальдеморильо, республиканцы также заняли ряд позиций противника. Республиканская авиация произвела сильное опустошение среди войск мятежников, резервы и транспорты которых двигались по дороге Робледо—Себрерос, преследуя их до последнего пункта. Попутно республиканцы усилили свой нажим к югу от Брунете.

Севернее Эскориала правительственные войска заставили мятежников отойти к Лас Навас дель Маркес. Базой операции правительственных войск здесь является Пегеринос. Цель этой операции заключалась в том, чтобы выбить из селения Лас Навас фашистов, угрожающих с тыла республиканским войскам, недавно занявшим станцию того же названия.

Командование мятежников продолжает концентрировать крупные силы в Навалькарнеро с целью нанести удар республиканцам с юга. В Навалькарнеро продолжают прибывать фашистские подкрепления с других фронтов.

Над Мадридом вчера произошел крупный воздушный бой, в котором с обеих сторон приняло участие до ста самолетов. 12 мятежных бомбардировщиков, сопровождавшихся несколькими десятками истребителей, были атакованы крупными отрядами республиканской авиации. Противнику не удалось сбросить бомбы, так как под ударами республиканских истребителей он повернул назад. Шесть самолетов противника было сбито, при чем некоторые из них упали в окрестностях Мадрида. Сбитые самолеты принадлежат к итальянскому типу «Фиат». Республиканцы потеряли один истребитель, раненый летчик благополучно спустился на парашюте.

Приказом испанского министра обороны начальник военно-воздушных сил республики подполковник Сиснерос произведен



в чин полковника. Приказ подчеркивает крупные заслуги Сиснероса с начала гражданской войны и выдающуюся роль, которую играла во время последних боев славная республиканская авиация.

По сообщению агентства Рейтер, общее число пленных мятежников, взятых республиканскими частями во время боев на мадридском фронте за последние дни, составляет 2.000 человек.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Части республиканских войск в Астурии атаковали позиции мятежников возле Сомиедо и продвинулись несколько вперед.

АРЕСТЫ ТРОЦКИСТСКИХ БАНДИТОВ В ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 15 июля. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Эспанья из Валенсии, очищение тыла от троцкистско-фашистских провокаторов и шпионов продолжается. В Барселоне арестовано 15 чел. У одного из арестованных, который приехал из-за границы, найдены уличающие его важные документы. Одновременно в доме, занятом троцкистской ПОУМ, полиция обнаружила ящики с драгоценностями на сумму в полтора миллиона песет. Вчера в Валенсии в одном из садов полиция нашла 200 бомб.

В сообщении валенсийского начальника полиции указывается, что вчера 150 человек без определенных занятий отправлены из Валенсии на работы оборонного значения.

ВАЛЕНСИЯ, 15 июля. (ТАСС). В связи с недавним троцкистско-фашистским путчем в Каталонии, в специальном трибунале возбуждено дело против 46 человек, арестованных в Фатарелья.

ЗАЯВЛЕНИЕ АЛЬВАРЕСА ДЕЛЬ ВАЙО

ЛОНДОН, 15 июля. (ТАСС). Вчера перед от'ездом из Лондона Альварес дель Вайо заявил, что «наступление на мадридском фронте было тщательно подготовлено и осуществляется с исключительной точностью. Арагонская армия полностью реорганизована. Южная армия является в настоящее время силой, с которой также придется считаться. В то же время увеличивающееся число переходов мятежников на сторону республиканцев является ярким показателем растущего недовольства в лагере Франко».

Заседание Комитета по невмешательству

ЛОНДОН, 16 июля. (Соб. корр. «Правды»). Собравшийся сегодня утром Комитет по невмешательству заседал всего 40 минут. Представитель Великобритании лорд Плимут внес на обсуждение английский план «посредничества». После него выступили представитель Германии Риббентроп и представитель Италии Гранди.

Риббентроп заявил от имени германского правительства, что британский план может рассматриваться как база для дискуссии.

Гранди заявил, что итальянское правительство с удовлетворением констатирует, что британский план содержит то, что, по мнению Германии и Италии, остается существенно важным для решения нынешних трудностей.

Представитель Франции Корбэн заявил, что он все еще ожидает окончательных инструкций из Парижа и до их получения ничего не может сказать. Корбэн предложил поэтому отсрочить заседание комитета.

Просьба Корбэна была удовлетворена, и заседание было прервано до 4 часов.

И. Ермашев.

* * *

ЛОНДОН, 16 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, на заседании Комитета по невмешательству в дела Испании, состоявшемся во второй половине дня, все присутствовавшие согласились принять английский план в качестве основы для дискуссии. Английский план передается в подкомиссию при председателе. Заседание подкомиссии состоится, вероятно, 20 июля.

ТУРЕЦКАЯ ПЕЧАТЬ ОБ ЯПОНСКОМ АГРЕССОРЕ

АНКАРА, 16 июля. (ТАСС). Турецкая печать продолжает резко осуждать агрессивную политику Японии на Дальнем Востоке, противопоставляя ей мирную политику Советского Союза, который, несмотря на свою силу и на огромную мощь Красной Армии, не поддается ни на какие японские провокации.

Постоянный представитель Турецкой республики в Лиге наций и редактор газеты «Акшам» в специальной передовой статье, посвященной событиям на реке Амуре и в Северном Китае, пишет:

«Главное в том, что Советский Союз, опираясь на свое право и свою силу, сделает все от него зависящее, чтобы сохранить мир... Если это было бы не так, то вся международная обстановка вошла бы в полосу весьма сурового испытания, поскольку вооруженный конфликт между Японией и СССР не мог бы ограничиться одним Дальним Востоком. Япония должна дать себе отчет в этом образе действий нашего друга СССР, позиция которого в отношении Амурских островов совершенно правильная. СССР уверен в своей силе не меньше, а больше, чем другие страны».

ПОЛОЖЕНИЕ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Усиленная отправка японских войск

БЕЙПИН, 15 июля. (ТАСС). В районе станции Фынтай (близ Бейпина) в настоящее время сконцентрировано до 4.000 японских солдат с 100 пулеметами и 8 тяжелыми орудиями. 14 июля в 9 часов вечера отряд японских войск численностью в 700 человек выступил с территории японской концессии в Тяньцзине и направился на запад.

В районе Тяньчуан (в 15 км [illegible] Бейпина) [illegible] 6 японцев. Они реквизировали у местных крестьян 130 му (му — около 1/16 га) земли, намереваясь оборудовать посадочную площадку для военных самолетов. 3 самолета прибыли в Чапсур (провинция Чахар). В настоящее время в северо-западной части провинции Чахар насчитывается 19 японских самолетов. Вчера 4 японских бомбардировщика совершили демонстративные полеты над Бейпином. Сегодня они снова кружатся над городом.

ТОКИО, 16 июля. (ТАСС). 15 июля японское военное министерство об'явило, что «в виду серьезного положения в Китае, 15 июля принято решение отправить туда войска из Собственно Японии». Как обычно в таких случаях, печать не приводит никаких конкретных данных ни о численности отправляемых войск, ни о сроках их отправления.

ШАНХАЙ, 15 июля. (ТАСС). Агентство Сентрал Ньюс сообщает, что японские войска срочно устанавливают телефонную линию в Северном Чахаре. За последние [illegible] в Калган прибыло не меньше 70 японских офицеров. Ими созвано собрание проживающих здесь японских резервистов. Японские войска в Тунчжоу (Восточный Хэбэй) соорудили окопы и баррикады вокруг города. Около тысячи солдат японского агента Инь Жу-гена вместе с японскими солдатами возводят оборонительные сооружения в районе Бейпина.

БЕЙПИН, 15 июля. (ТАСС). Вчера в Тяньцзинь прибыл японский посол в Китае Кавагоэ. Одновременно в Тяньцзине собираются прояпонские деятели. Вчера, например, выехал в Тяньцзинь Ци Се-юань. В китайских кругах опасаются, что группа предателей договаривается с японцами о продаже Северного Китая. Эта группа может выступить под видом «вновь образовавшегося северо-китайского правительства» с декларацией о «независимости», которая нужна японцам как ширма для прикрытия своих агрессивных действий.

ТОКИО, 15 июля. (ТАСС). Общий тон передовых статей всех японских газет остается крайне воинственным. Газета «Кокумин» требует «нанесения оглушительного удара нанкинскому правительству, которое на этот раз должно быть окончательно ликвидировано».

«Мияко» требует «отказа нанкинского правительства от попыток подчинить себе Северный Китай с тем, чтобы Северный Китай был превращен в подлинный буфер между Китаем и Манчжоу-Го».

ЯПОНЦЫ ПОДГОТОВЛЯЮТ ВТОРЖЕНИЕ В СУЙЮАНЬ

ШАНХАЙ, 15 июля. (ТАСС). Калганский корреспондент газеты «Шуньбао» сообщает о посылке дивизии японских войск в Чэнда (провинция Жэхэ) для переброски их в Северный Чахар с целью организации нового вторжения в Суйюань. 9 июля в Чапсуре (Внутренняя Монголия) состоялось секретное собрание, созванное японской военной миссией, на котором было решено начать новое наступление на восточную часть провинции Суйюань.

Глава провинции Суйюань Фу Цзо-и отдал распоряжение своим войскам быть готовыми к оказанию отпора новому японскому вторжению.

КИТАЙСКИЙ НАРОД ТРЕБУЕТ БОРЬБЫ С ЯПОНСКИМ АГРЕССОРОМ

БЕЙПИН, 16 июля. (ТАСС). Более 20 крупных бейпинских общественных организаций создали комитет по оказанию материальной поддержки 29-й армии. Эти организации обратились вчера к председателю хэбэй-чахарского политического совета Сун Чже-юаню и к 29-й армии с требованием защищать территорию Китая.

ШАНХАЙ, 15 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что бывший командующий 19-й армией Цай Тин-кай выезжает из Манилы с первым пароходом в Гонконг. По словам агентства, Цай Тин-кай выезжает по вызову Нанкина.

НОВЫЕ КАЗНИ В ГЕРМАНИИ

ВЕНА, 15 июля. (ТАСС). Швейцарская газета «Националь цейтунг», сообщая о казни германских рабочих Шульца, Циммермана и Шретера, подчеркивает, что фашистский суд приговорил к смертной казни ни в чем не повинных людей.

Одновременно «Националь цейтунг» указывает, что этим германский фашизм не ограничился. «Около 50 германских антифашистских борцов,—пишет газета,—томящихся в камерах германских тюрем, ожидают приведения в исполнение смертного приговора».



Десятитысячный митинг, организованный журналом «Совет Рошен Тудэй» в манеже 71-го полка в Нью-Йорке 1 июля в честь Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова.

ПРЕБЫВАНИЕ ГЕРОЕВ-ЛЕТЧИКОВ В США

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»)

САН-ДИЕГО, КАЛИФОРНИЯ, 16 июля. Перелет советских пилотов из Москвы в Калифорнию продолжает оставаться сенсацией дня. Газеты уделяют Громову, Юмашеву и Данилину целые полосы, оповещая в кричащих заголовках, что побит мировой рекорд, и восхваляя высокую доблесть летчиков советской страны. На улицах Сан-Диего пилотов сопровождают толпы людей. Громов и его друзья подвергаются нашествию любителей автографов, как в свое время экипаж чкаловского самолета.

Город Сан-Диего, где находится база американского тихоокеанского флота, оказал воздушным посланникам СССР радушное гостеприимство. Торговая палата устроила сегодня завтрак в честь мировых рекордсменов авиации. Мэр города тепло приветствовал советских гостей. От морских сил тихоокеанского флота выступил вице-адмирал Хори, от морской базы и морского министерства — контр-адмирал Гэннон, от армии — полковник Келли. Они отмечали героизм советских пилотов, побеждающих пространства, делающих благородный вклад в развитие авиации.

Встреченный длительной овацией, Громов говорил о дружбе великих народов СССР и США. Он выразил надежду, что американские летчики не замедлят нанести Советскому Союзу ответный визит и сделают при этом попытку превзойти мировой рекорд дальности. Овацией были встречены Юмашев и Данилин. Здесь считают, что Данилин показал замечательное искусство штурмана, ни разу не изменив направления полета на протяжении свыше 10 тысяч километров.

После завтрака экипаж осматривал новый авиационный завод «Консолидейтед», где сооружаются летающие лодки. Понадобились бы долгие месяцы, чтобы посетить все те города США, которые шлют пилотам свои искренние поздравления и приглашения. Однако экипаж побывает в нескольких городах по пути на Запад.

Сейчас выезжаем в Лос-Анжелос, куда пилоты приглашены мэром города и торговой палатой. Многочисленные киностудии Голливуда ожидают приезда к ним советских летчиков.

Экипаж просит через «Правду» выразить товарищескую признательность всем соотечественникам, приславшим из СССР свои поздравления.

Л. Хват.

НЕСРАВНЕННЫЕ СЫНЫ РАБОЧЕГО НАРОДА

(По телеграфу от нью-йоркского корреспондента «Правды»)

НЬЮ-ЙОРК, 15 июля. «Еще трое прибывших с северных небес», «Три новых летающих героя мира», «Трое побивших мировые рекорды», «Трое бесстрашных» — таковы надписи над фотоснимками Громова, Юмашева и Данилина, украшающими сегодня первые полосы американских газет. Подробно освещается каждый шаг летчиков, приводятся тексты важнейших полученных и посланных ими телеграмм.

«Ассошиэйтед пресс» разослало по всей стране заключение Клод Раяна о советском самолете «АНТ-25-1».

Клод Раян — инженер, строивший самолет, на котором Линдберг совершил знаменитый перелет из Нью-Йорка в Париж. Осмотрев советский самолет, Клод Раян пришел к заключению, что «АНТ-25» — «чудо компактной работоспособности» и что советские инженеры использовали буквально каждый дюйм пространства. Осматривавшие самолет армейские инженеры удивлялись тому, что при длине крыльев в 100 футов, равной длине крыльев новейших гигантских «летающих крепостей» армии США, советский самолет снабжен только одним тысячесильным мотором, тогда как последние снабжены четырьмя такими моторами.

В телеграмме ЦК американской компартии товарищи Фостер и Браудер приветствуют советских летчиков как «несравненных сынов рабочего народа», «вестников мира и дружбы между американским и советским народами».

«Ваши подвиги,—говорится в телеграмме,— не случайное достижение, а плод социализма, социалистической науки и организации, руководимых и воодушевляемых компартией СССР и его великим руководящим гением, товарищем Сталиным».

М. Ольгин.

ПОДВИГ ЛЕТЧИКОВ И ТРИУМФ ТЕХНИКИ

ПАРИЖ, 16 июля. (ТАСС). Со столбцов французской печати второй день не сходят сообщения о блестящем завершении перелета тт. Громова, Юмашева и Данилина.

«Эвр» публикует следующее заявление Люсьена Боссутро, одного из известнейших французских летчиков, установившего вместе с Росси рекорд дальности полета по замкнутой кривой:

«Спустя месяц после замечательного подвига Чкалова и его спутников, приблизившегося ко всемирному рекорду дальности полета, установленному Росси и Кодосом, рекордный перелет Громова, Юмашева и Данилина сам по себе представляет не только первоклассное достижение, но и, прежде всего, демонстрацию того факта, что советская авиация после экспедиции профессора Шмидта позволяет людям побеждать районы, к которым они раньше приближались не иначе, как с исключительной предосторожностью. Советская авиация может гордиться своей материальной частью и своими летчиками», — говорит Боссутро.

«Эксцельсиор» констатирует, что перелет «АНТ-25» представляет собою «подвиг и одновременно триумф техники».

«Юманите» публикует следующую приветственную телеграмму, отправленную славным советским летчикам секретариатом ЦК компартии Франции:

«Центральный комитет КПФ передает горячий привет героям воздуха Громову, Юмашеву и Данилину, побившим мировой рекорд дальности полета и связавшим взмахом крыльев Москву с Соединенными Штатами через Северный полюс. Эти летчики покрыли новой славой «Крылья Советов», которые уже сослужили столь большую службу делу науки и человечества». Телеграмма подписана генеральным секретарем ЦК компартии Франции Морисом Торезом.

ОТКЛИКИ В ШВЕЦИИ

СТОКГОЛЬМ, 15 июля. (ТАСС). Все стокгольмские газеты, большинство под огромными заголовками, на первых страницах сообщают о рекордном перелете тт. Громова, Юмашева и Данилина. Газеты печатают сообщения своих специальных корреспондентов в США о посадке самолета «АНТ-25» с описанием перелета и многочисленными фотоснимками.

«Свенска моргенбладет» указывает, что перелет «АНТ-25» не имеет равного себе во всей истории авиации.

ПРИВЕТСТВИЕ НАЧАЛЬНИКА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 16 июля. (ТАСС). Начальник гражданской авиации Чехословацкой республики Сыроватка передал через полпреда СССР тов. Александровского приветствие героическим советским летчикам по поводу успешного завершения перелета Москва—Северный полюс—США.

«Так же, как и весь мир, чехословацкая общественность захвачена событиями исторического значения, ареной которых стал в последние дни Северный полюс. Эти события навсегда останутся в памяти, как торжество дела Советского Союза на пользу человеческого прогресса. Позвольте мне как начальнику чехословацкой Гражданской авиации выразить Союзу Советских Социалистических Республик свое огромное восхищение. От души желаю советской авиации дальнейших успехов.

Начальник Гражданской авиации
Чехословацкой республики
Сыроватка».

Чехословацкий министр общественных работ Досталек также прислал письмо полпреду СССР тов. Александровскому, в котором заявляет: «Чехословацкая гражданская авиация счастлива, что имеет возможность сотрудничать с авиацией Союза Советских Социалистических Республик; основным выражением этого сегодня является линия Прага — Москва».

ПЛОХИЕ ВИДЫ НА УРОЖАЙ В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 15 июля. (ТАСС). В связи с *неблагоприятными видами* на урожай в Германии официальные сводки избегают давать общую оценку урожая или сравнение с урожаем прошлых лет.

Опубликованная в печати на малозаметном месте короткая сводка о состоянии урожая к началу июля признает еще большее ухудшение яровых по сравнению с предыдущим месяцем, главным образом вследствие засушливой погоды. Особенно плохое состояние урожая наблюдается в восточных областях Германии. Провинциальная печать Померании сообщает о плохом состоянии кормовых, в особенности клевера.

Английский план компромисса

Английское правительство, получив от Комитета по невмешательству поручение «выработать предложения, которые ликвидировали бы теперешнюю брешь в системе контроля», выдвинуло новый «компромиссный» план. Даже самое беглое ознакомление с этим планом показывает, однако, что меньше всего он в состоянии ликвидировать какую бы то ни было брешь в системе контроля.

Большая часть содержащихся в новом английском плане предложений имеет заведомо декларативный характер и ни в какой мере не может обеспечить прекращение фашистской интервенции. Остальная же часть английских предложений не только не может затруднить деятельность интервентов, но, наоборот, прямо отвечает интересам мятежников и фашистских агрессоров.

Английский план предусматривает восстановление лишь сухопутного контроля. Что же касается морского контроля, то он по английскому плану фактически упраздняется. А между тем морской контроль особенно важен, поскольку германские и итальянские фашисты направляют в Испанию войска и вооружение главным образом морским путем.

Предусматривая упразднение морского контроля, английский план совершенно обходит вопрос о том, должны ли иностранные военные корабли продолжать оставаться в испанских водах после того, как система морских патрулей будет официально отменена. Это умолчание отнюдь не случайно. Германия и Италия уже давно отказались от участия в морском контроле. Но германские и итальянские военные корабли, как участвовавшие в контроле, так и не принимавшие в нем участия, до сих пор остаются в испанских водах. Ясно, что германские и итальянские фашисты не хотят отказаться от использования и в дальнейшем своих военно-морских сил для преступной войны против испанского народа. Отсутствие же в английском плане требования об уводе иностранных военных кораблей из испанских вод, в связи с прекращением морского контроля, облегчает осуществление агрессивных замыслов фашистских государств.

Весьма сомнительный характер имеет и та часть английского плана, которая предусматривает отозвание из Испании иностранцев, участвующих в военных действиях. Вопрос об отозвании «добровольцев» и, разумеется, также иностранных регулярных войск, к которым относятся и марокканские части, был поставлен перед Комитетом по невмешательству законным испанским правительством. Испанское предложение встретило, понятно, решительную поддержку со стороны советского правительства.

Англия ставит вопрос об отозвании «добровольцев» потому, что опасается новой массовой переброски войск интервентов в Испанию. В Лондоне не возражают против «посильной» помощи, оказываемой Германией и Италией Франко, но отнюдь не хотят раздела Испании между Гитлером и Муссолини. Это побудило Англию отклонить итало-германский план и занять, увы ненадолго, несколько более решительную позицию, чем обычно.

В новом своем плане Англия меньше всего грешит решительностью. Надо учитывать, в какой обстановке ставит сейчас английское правительство вопрос об отозвании иностранцев. Франко в свое время отклонил это предложение. Всем памятно также заявление итальянского посла в Лондоне Гранди на заседании Комитета по невмешательству. Гранди подчеркнул, что ни один итальянский «доброволец» не уйдет из Испании до окончания гражданской войны. Это заявление получило за последнее время «авторитетное» подтверждение со стороны самого «дуче».

В центральном органе фашистской партии «Пополо д'Италиа» недавно была помещена статья, приписываемая Муссолини, в которой открыто говорилось, что Италия не относится нейтрально к испанским событиям и будет и впредь активно участвовать в вооруженной борьбе, направленной к установлению в Испании фашистского режима. Германские политические деятели также неоднократно заявляли, что они не намерены отозвать германских «добровольцев» из Испании и что решение этого вопроса зависит не от Германии, а от... Франко.

Какую бы позицию Германия и Италия ни заняли в этом вопросе сейчас, после появления английского «компромиссного» плана, совершенно ясно, что эта позиция целиком и полностью определялась бы тактическими соображениями. Принципиальное согласие с предложениями об отозвании иностранцев из Испании, если бы такое согласие и было лицемерно дано, представляло бы собою лишь маневр, заведомо ни к чему не обязывающий фашистские государства. Вероятнее всего, однако, что Германия и Италия не остановятся перед тем, чтобы прямо отказаться от отозвания иностранных фашистских войск из Испании. Опыт показывает, что каждая уступка агрессору делает его все более наглым. Английский же план в такой мере отвечает интересам фашистских государств, что это не сможет не оказать серьезного влияния на дальнейшее усиление германской и итальянской агрессивности в Испании.

Центр тяжести английского «компромиссного» плана, несомненно, заключается в вопросе о признании за испанскими мятежниками прав воюющей стороны. В английском плане стыдливо предусматриваются, правда, некоторые ограничения этих прав, но все эти ограничения носят смехотворный характер и ни в какой мере не могут стеснять мятежников и интервентов. Они в основном направлены к тому, чтобы ослабить возмущение общественного мнения готовностью английского правительства признать за Франко права воюющей стороны. Заинтересованность Германии и Италии в признании за мятежниками этих прав совершенно очевидна, ибо германские и итальянские военные корабли смогли бы в этом случае чуть ли не на легальном основании блокировать побережье республиканской Испании.

Чрезвычайно характерна оценка, которую получил английский план компромисса на состоявшемся вчера очередном заседании Комитета по невмешательству. Германский представитель Риббентроп, так же, как и итальянский делегат Гранди, с удовлетворением констатировал, что план является подходящей базой для дискуссии.

Содержание английского плана показывает, что позиция Англии на заседании Комитета по невмешательству 9 июля, и в частности англо-французское предложение о передаче морского контроля в ведение Англии и Франции, отнюдь не означала действительного изменения той порочной политики, которую английское правительство осуществляло в испанском вопросе. Минутная «твердость», проявленная Англией в вопросе о морском контроле, а также в вопросе о признании за мятежниками прав воюющей стороны, закончилась, как и в ряде случаев в прошлом, предложением гнилого компромисса, целиком отвечающего интересам мятежников и интервентов, но составляющего серьезную угрозу для европейского мира.

Т. КОРРАДОВ.

ПОДПИСКА НА ЗАЕМ УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР

РАВНЯТЬСЯ ПО ПЕРЕДОВЫМ РАЙОНАМ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 16 июля. (Корр. «Правды»). К 15 июля заем реализован среди колхозников на 24.720 тысяч рублей. Охвачено подпиской на селе свыше 592 тысяч человек, что составляет 58,4 проц. колхозного населения.

Слабо идет поступление денег в счет подписки колхозников. Наличными внесено всего 1.479 тысяч рублей. Наиболее благополучное положение в Анапском районе, являющемся первым кандидатом на получение переходящего красного знамени краевого исполкома за лучшую реализацию займа укрепления обороны СССР. Хорошо реализуется заем в Батайском и Тбилисском районах. Но есть 60 районов из 146, где подпиской на заем охвачено меньше 50 проц. колхозного населения. Хуже всего в Чернышевском, где подпиской охвачено всего 8,9 проц. колхозного населения, и в Темиргоевском — 15,9 проц. Краевой комитет партии направил в отстающие районы уполномоченных.

«НЕ МНЕ ГОСУДАРСТВО ДОЛЖНО, А Я ЕМУ»

Я—учительница старо-величковской начальной школы. Благодаря заботам партии и правительства о советских учителях я живу зажиточно и являюсь обладательницей облигаций государственных займов на сумму около 1.500 рублей. В разное время по прежним займам получила выигрышей больше чем на 250 рублей, а в первый тираж займа второй пятилетки (выпуск четвертого года) на мою облигацию выпал крупный выигрыш — 3 тысячи рублей.

В итоге выходит, что не государство мне должно, а я ему должна и очень много.

С огромной радостью подписалась я на заем укрепления обороны СССР.

Учительница **В. Игнатенко.**

Станица Старо-Величковская, Азово-Черноморского края.

МЕТАЛЛ ЗА 14 ИЮЛЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	45,7	39,5	86,5
СТАЛЬ	57,9	45,5	78,6
ПРОКАТ	43,6	33,6	77,0

УГОЛЬ ЗА 14 ИЮЛЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	398,3	324,5	81,5
ПО ДОНБАССУ	232,1	199,1	85,8

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 15 ИЮЛЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС)	220	200	90,9
Автомашин легковых (ЗИС)	15	4	26,7
Автомашин грузовых (ГАЗ)	428	392	91,6
Легковые «М-1»	73	65	89,0

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

15 июля на железных дорогах Союза погружено **97.785** вагонов — **99,8** проц. плана, выгружено **98.784** вагона — **99,7** проц. плана.



Футбольная команда московского «Динамо» — победительница в соревновании на «Кубок СССР». Слева направо: тт. Якушин, Елисеев, Чернышев, Лапшин, Фокин, Семичастный, Тетерин, Качалин, Смирнов, Ремин и капитан команды тов. Ильин.

Фото С. Коршунова.

НАВИГАЦИЯ НА КАНАЛЕ

15 июля, в первый день нормальной эксплоатации канала Москва—Волга, по новой водной магистрали было перевезено 1.754 пассажира и свыше 1.700 тонн различных грузов.

Вчера, во второй день эксплоатации, на канале работало 7 пассажирских судов. Три катера на линии Химки—Комсомольская перевезли 900 человек. На борту вышедших из Московского Северного порта двух 700-сильных теплоходов в Калинин уехало 350 пассажиров. Из Калинина в 14 и 20 часов вышли в Москву теплоходы «Иосиф Сталин» и «Клим Ворошилов». На этих судах в столицу приезжают сегодня 400 пассажиров.

До открытия нормального пассажирского движения билеты на теплоходы, работающие на линии Москва—Калинин, можно было приобрести только в Туристско-экскурсионном управлении ВЦСПС. С 14 июля предварительная продажа билетов на поездку по каналу из Москвы в Калинин производится вперед за 5 дней в Центральной городской железнодорожной кассе в «Метрополе». За два часа до отхода теплоходов билеты продаются на Химкинском речном вокзале. Билет первого класса от Москвы до Калинина стоит 34 рубля, второго класса — 25 рублей и третьего класса — 15 рублей.

На станции «Северный полюс»

В Главсевморпути получена от зимовщиков на Северном полюсе следующая радиограмма:

«Ночью 14-го наблюдали первое серьезное сжатие на южной окраине нашего поля. Сравнительно молодой лед метровой толщины нагромоздился широкой грядой, местами высотой до 8 метров. Толчков не чувствовали. Ведь наше поле в несколько квадратных километров при средней толщине 3 метра весит очень много и обладает огромной инерцией. Мы очень довольны своей льдиной. Однако бдительности не теряем, круглые сутки следим за старыми трещинами».

«Кубок СССР» завоеван динамовцами Москвы

Почти два месяца назад сто двадцать пять футбольных команд Советского Союза вступили в борьбу за «Кубок СССР». Команды, терпевшие поражения, выбывали из розыгрыша, уступая победителям право на дальнейшее соревнование. Уже первые игры принесли много неожиданностей. Сильнейшие команды страны проигрывали молодым, до того неизвестным в спортивном отношении командам периферии.

Но все же розыгрыш «Кубка СССР» выявил сравнительно низкий класс футболистов. Несыгранность, примитивная тактика и низкая техника чувствовались в игре большинства команд. И, что всего печальнее, многие футболисты этот недостаток техники и тактики пытаются заменить откровенно грубой игрой.

Вчерашний матч обе команды начали в исключительно быстром темпе. Москвичи чаще подводили мяч к воротам своих противников, но им долго не удавалось успешно завершить хорошо разыгрываемые комбинации. Динамовцы Тбилиси цепко защищались и сами временами переходили в наступление. Вскоре стало ясно, что силы противников неравны: москвичи играли тактически более осмысленно, технически они также превосходили тбилисцев. Первую половину матча москвичи выиграли со счетом 3 : 1. Во втором тайме их преимущество стало еще более очевидным. Они ушли с поля победителями со счетом 5 : 2.

Итак, «Кубок СССР» вчера завоевали московские динамовцы. В торжественной обстановке отмечалась их победа. На футбольном поле рядом с участниками матча выстроились футбольные команды Москвы, также боровшиеся за обладание кубком. Зрители и футболисты тепло приветствовали команду «Динамо» Москвы, которой здесь же на стадионе был вручен хрустальный кубок в серебряной оправе — награда за победы на футбольных полях.

М. Немов.

НА ВЫСТАВКЕ УЗБЕКСКИХ ХУДОЖНИКОВ

Выставка произведений узбекских художников, организованная Всесоюзным комитетом по делам искусств в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького, открыта уже 10 дней. За это время на выставке побывало около 10 тысяч человек.

Чтобы ознакомиться с выставкой, в парк приезжали экскурсии из различных городов Московской области. Во время своего пребывания в Москве выставку посетили министр иностранных дел Латвии г-н Мунтерс и министр иностранных дел Швеции г-н Сандлер. На-днях выставку осмотрел министр внутренних дел Турецкой республики г-н Шюкрю Кая.

В середине августа выставка будет переведена в Ташкент. (ТАСС).

ОБУВНОЙ КОМБАЙН

ТБИЛИСИ, 16 июля. (Корр. «Правды»). Рабочий Тбилисской обувной фабрики тов. А. П. Карагезян сконструировал аггрегат, названный им обувным комбайном. Новая машина выполняет все виды отделочных работ: гладит подошвы, фрезерует края подошвы, отделывает каблуки и т. д. Отделка обуви, до сих пор выполняемая полукустарным способом, требует большого количества рабочей силы. Комбайн конструкции Карагезяна вполне заменяет рабочих, занятых этим делом. Производительность обувного комбайна, как показала опытная проверка, превышает выработку современных отделочных цехов обувных фабрик в десять раз. Для обслуживания комбайна требуется всего 4 рабочих и 2 механика.

ОХРАНА ГРАНИЦ

АЛМА-АТА, 16 июля. (Корр. «Правды»). Пограничник Джаркентского отряда Новиков отправился со сторожевой собакой «Рекс» в обычный ночной обход участка границы. В 11 часов ночи собака почуяла чужого. Вскоре в темноте обозначилась фигура конного нарушителя границы. Подпустив его вплотную, Новиков крикнул: «Стой!» Он задержал растерявшегося нарушителя и, вызвав связного, отправил задержанного на заставу.

Полтора часа спустя «Рекс» снова насторожился. Он услышал еле уловимый шорох справа от дороги. Обследовав подозрительное место, Новиков с помощью собаки обнаружил второго нарушителя, пробравшегося через границу. Пограничник сам доставил его на заставу.

В 2 часа 30 минут ночи Новиков задержал третьего нарушителя.

Командование отряда об'явило пограничнику благодарность за добросовестную охрану советской границы.

НАКАНУНЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ГЕОЛОГИЧЕСКОГО КОНГРЕССА

Открытие XVII Международного геологического конгресса состоится в 11 часов 21 июля в Большом зале Московской государственной консерватории. В работах конгресса намечено три пленарных заседания. Секционные заседания конгресса будут происходить в Геологическом, Почвенном, Ломоносовском институтах и в Институте географии Академии наук СССР.

24 и 25 июля делегаты конгресса совершат поездку в Ленинград. 26 июля советские и иностранные геологи выедут на канал Москва—Волга.

Заключительное пленарное заседание и закрытие конгресса состоятся 29 июля.

Вчера в Москву прибыл японский геолог Токунага Сигеясу—профессор геологии университета Васеда в Токио.

Сегодня ожидается приезд из Ленинграда представителей Испании на конгрессе — группы испанских геологов, возглавляемой Рейе Гомец.

ПАМЯТНИКИ КРАСНЫМ ПАРТИЗАНАМ

Свободненский район Амурской области в годы гражданской войны был одной из арен ожесточенной борьбы красных партизан с белобандитами и интервентами-японцами. Победа осталась за красными партизанами. Интервенты были изгнаны, белобандиты разбиты. В жарких схватках полегло смертью храбрых немало красных партизан.

Бои под Чудиновкой, у г. Свободного и в других местах имеют в настоящее время историческое значение. Бывшие красные партизаны Свободненского района решили увековечить память своих товарищей—героев, павших в борьбе, и построить на братских могилах памятники.

В с. Чудиновке памятник уже построен в прошлом году. В с. Н.-Никольском и в г. Свободном памятники строятся; открытие их приурочивается к дням 20-летия Великой пролетарской революции.

Проекты памятников в Чудиновке и Н.-Никольском составлены бывшими красными партизанами. В г. Свободном памятник сооружается по проекту инженера Л. А. Стукачева. Этот памятник будет воздвигнут из железо-бетона, гранита и мрамора на площади им. Лазо, на месте братской могилы.

ПРИВЛЕЧЕНИЕ К СУДЕБНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ДИРЕКТОРА МТС МАТЮХОВА И ДРУГИХ ЗА СРЫВ РАБОТЫ КОМБАЙНЕРА-ОРДЕНОНОСЦА БОРИНА

РОСТОВ-на-ДОНУ, 16 июля. (ТАСС). Бюро Штейнгартского райкома партии рассмотрело вопрос о руководстве Штейнгартской машинно-тракторной станции, систематически срывавшем работу комбайнера-орденоносца Константина Борина. Установлено, что директор МТС Матюхов и его заместитель Ивановский всячески старались сорвать и дискредитировать образцовую работу комбайнера Борина. В числе их преступлений—вредительский ремонт трактора для аггрегата Борина и задержка деталей и запасных частей. На бюро рассмотрен также поступок электромонтера Куропятника, бросившего ключ в вентилятор комбайна, что привело к аварии машины в день установления рекорда — 115 гектаров.

Бюро райкома исключило из рядов партии директора Матюхова, его заместителя по политчасти Ивановского и электромонтера Куропятника.

Заместителю директора МТС тов. Савченко об'явлен строгий выговор с предупреждением.

Краевая прокуратура начала расследование фактов вредительства Матюхова, Ивановского и Куропятника.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✻ **Хищение ядов.** На складе Химико-фармацевтического завода им. 8 марта (Москва) систематически происходили хищения опия и морфия.

Работники 37 отделения милиции установили, что яды выносит со склада бухгалтер Г. Я. Рафаилов. Похищенный опий и морфий Рафаилов передавал своему приятелю И. Д. Михайлову для спекуляции. На квартире у Михайлова милиция обнаружила около 3 кг опия и морфия. Расследование продолжается.

Евгений Петров

Штурм высоты

— Вот она, гора Винокурка. Видите, между двух пологих сопок. Она господствует над всей местностью. По ней мы обычно определяем погоду. Если Винокурка затянута тучами — пропащее дело, дождь зарядит надолго.

Майор Варивода, начальник ханкайского пограничного отряда, который по своей популярности уже приближается к знаменитому гродековскому, сделал рукой широкий хозяйский жест.

Гора, покрытая кудрявым лесом, действительно господствовала над величественным дальневосточным пейзажем, напоминающим предгорья Кавказа, но почему-то заставляющим думать о пустыне. Далее над Манчжурией стояло чужое небо, по которому ветер гнал грозные облака.

Несколько дней назад в этом месте произошло то, что у нас в газетах обычно сухо называется «Очередная провокация японской военщины», а в военную историю войдет под названием «Бои на горе Винокурке 5 и 6 июля 1937 года».

Майор Варивода описывает начало боя таким образом:

— У нас шло партсобрание, когда позвонили с заставы и сообщили, что японский отряд перешел границу и появился на вершине горы. Я отдал соответствующие приказания, и мы продолжали заседать. Но вскоре раздался новый звонок. Оказывается, японцы подтянули резервы и засели в приготовленных ими укреплениях. Дело серьезное! Ну, тут ничего не поделаешь, пришлось собрание отложить. Так сказать, на неопределенное время...

И начался штурм высоты, которую японцы превратили в сильное укрепление из камней, бревен и мешков с землей. За этим укреплением японцы установили четыре станковых пулемета. Кроме того, с их стороны действовали гранатометы и минометы. Положение осложнялось тем, что подходы к высоте чрезвычайно затруднены. Сперва идет густая тайга. Склоны горы делаются все круче. Восхождение затруднено высокой, в рост человека, травой и множеством огромных острых камней, представляющих серьезное препятствие даже для опытного альпиниста. Но ужаснее всего то, что вершина горы голая, как поверхность яйца. Природа здесь не соорудила ничего, что могло бы быть использовано как прикрытие. Укрепление надо было брать, как говорится, голыми руками. Такова была боевая задача.

Эту задачу выполнили. И не просто выполнили. Ее выполнили блистательно. Не было ни одного случая трусости. Ни один красноармеец не дрогнул, хотя большинство из них впервые оказалось под пулями.

Бой продолжался весь день. Временами огонь доходил до величайшего напряжения и превращался в ураганный. Трава буквально ложилась под градом пулеметных очередей. Под ударами мин разлетались камни. Много героизма было проявлено нашими бойцами, много самоотверженности и братской любви к своим товарищам. Люди действовали осторожно, умно, сказывалась превосходная выучка бойцов. Только поэтому победа была достигнута малой кровью. У японцев потерь было больше, чем у нас, хотя они занимали неизмеримо лучшую позицию.

Лейтенант Шацкий был серьезно ранен в лицо. Чтобы не поколебать духа бойцов, он весело острил над своей раной и, только почувствовав, что начинает терять сознание, передал командование политруку Николаенко. Но и это он постарался сделать так, чтобы наступающие красноармейцы ничего не заметили.

У красноармейца Оскилки была раздроблена рука. Пробираясь в тыл на перевязку, он заметил лежавшего без чувств лейтенанта и под огнем перетащил его на перевязочный пункт.

Приняв командование, политрук Николаенко повел бойцов в наступление, но тотчас же был ранен в ногу. Он оставался в бою до тех пор, пока капитан Аксенов категорически не приказал ему отправиться на перевязку.

Удивителен подвиг красноармейца Фоменко. Он был ранен в голову и по дороге на перевязочный пункт заблудился в тайге. Наступила ночь. Зажимая рану рукой, Фоменко блуждал до самого утра, спотыкаясь об острые камни, присаживаясь отдохнуть, тревожно прислушиваясь к шорохам ночи. Нашел он своих, когда операция давно была уже закончена и его считали пропавшим без вести. Когда его спросили, почему он не раскрыл индивидуальный пакет и не перевязал рану, он ответил, что белый бинт слишком ярко выделялся бы на черном фоне ночи и его могли бы заметить японцы.

Был мирный тыловой полдень у озера Ханка, когда мы надели белые халаты и с волнением вошли в довольно большую светлую палату лазарета. Здесь рядышком на пяти кроватях лежали герои, раненные 5 июля. У окна лежал лейтенант Шацкий, очень бледный, сосредоточенный, рядом с ним — вытащивший его из огня красноармеец Оскилка. Дальше сидели на своих койках красноармейцы Фоменко и Леванцев. Между кроватями разгуливал в халате невысокий человек с удивительно добрым круглым лицом. Собственно говоря, разгуливал — слишком сильное выражение, так как одна нога человека в халате была забинтована и он передвигался, опираясь рукой о спинки коек. Человек улыбался и явно радовался нашему приходу.

— Ей-богу, такое внимание—просто совестно,— говорил он весело,— вот цветов нанесли жены командиров. Ну, что ты скажешь!

И он юмористически развел руками.

Рядом с кроватями на столиках стояли громадные букеты цветов. Сквозь белые занавески светило солнце.

— Это вы и есть непослушный политрук Николаенко, не желавший уйти на перевязку?

Человек с перевязанной ногой вдруг страшно покраснел и засуетился.

— А вот это, товарищи, наш лейтенант, — сказал он поспешно, — товарищ Шацкий, а это Оскилка. Он, знаете ли, на моих глазах вытащил лейтенанта из огня. Это, доложу вам, парнишка что надо... А лейтенант наш сегодня что-то неважно себя чувствует после перевязки... Сильные боли... У нас, знаете, превосходный доктор... Ну, говорит, Николаенко, ваше счастье. Попала бы самурайская пуля на сантиметр выше — и были бы вы без ноги. А теперь что же, теперь прекрасно! Я уже сегодня просился на выписку, да вот доктор наш не пускает.

— А нам доктор сказал, что считает ваше ранение серьезным.

Политрук опять покраснел и быстро перевел разговор. Он расспрашивал о Москве, о литературе, прекрасно, с глубокой любовью говорил о своих товарищах.

Потом, вежливо подождав, когда кончит политрук, заговорил Фоменко. Степенно, по-крестьянски, не упуская ни одной подробности, он рассказал, как блуждал всю ночь, боясь попасть в плен к японцам. Он радовался солнцу, цветам и вспоминал о пережитых им страданиях с каким-то даже удовольствием. И, вспоминая, употреблял твердо принятые в армии военные термины, как будто речь шла о маневрах или очередной учебной стрельбе,—«почувствовав себя раненым, я доложил отделенному командиру и, сдав винтовку, направился в тыл».

Однако надо было уходить. Мы и так нарушили приказ врача, задержавшись у раненых бойцов 10 лишних минут.

Утром 6 июля японцы дрогнули и отступили за линию границы.

— Эти господа отступали довольно поспешно, — сказали нам с иронической улыбкой, — у японской императорской армии не полагается бросать предметы военного снаряжения.

Между тем оставленные в укреплении предметы указывали именно на поспешность отступления. Мы видели эти предметы. Список большой — 37 предметов. С педантичной аккуратностью занесены все эти названия в протокол и напоминают содержимое небольшого, но хорошо обставленного цейхгауза. Видели мы и кожаный кожух от станкового пулемета с вышитыми на нем некими иероглифами, обозначающими номер пулемета. Была там фуражка некоего солдата второй роты по фамилии Ромун, и в фуражке той были куски мозга. И разрезанная и окровавленная рубаха солдата неизвестной национальности по фамилии Исихара, и каска солдата Арита, и плащи солдат Тадзири и Икеда, и перчатки господина Самидзу, и сумка младшего командира со странной, очевидно греческой, фамилией Такахаси, и добрые два десятка окровавленных индивидуальных бинтов, и несколько бутылок водки с этикеткой «по специальному заказу квантунской армии». Был там даже специальный пакетик с курением против комаров, с японской надписью. Мы уже не считаем несколько солдатских пайков (паек, кстати, очень невелик — двадцать пять граммов мяса и 125 граммов кореньев). В захваченных укреплениях сушились носки господ из страны восходящего солнца. Они аккуратно висели на веревочке. Видимо, господа из страны вышеуказанного солнца устроились на горе Винокурка всерьез и надолго, устроились по-хозяйски.

Я часто задумывался над тем, какой смысл японской военщине заниматься провокациями на границе. Ведь давно уже должны были привыкнуть к тому, что ни на какие провокации мы не поддадимся, не потеряем хладнокровия, как бы иногда ни хотелось это хладнокровие потерять. Тут, возле озера Ханка, в ханкайском погранотряде, я понял, что дело не только в обычной провокации. Японцы хотели занять кусок нашей земли, удобную стратегическую возвышенность, укрепиться на ней, поставить нас перед совершившимся фактом. Бой на горе Винокурка был для нас подлинным боем за родную землю. Недолго удалось нашим любезным соседям просидеть на ней. Не успели даже высохнуть носки.

Вечером состоялась товарищеская встреча красноармейцев и командиров—героев Винокурки. Снова один из первых героев этого боя красноармеец Савенков со смехом рассказал, как пуля пробила его пилотку насквозь, позади звезды. Снова бойцы просили его рассказать, как это было и что он почувствовал, и Савенков повторил:

— А что почувствовал? Так вдруг как соскочит вбок моя пилотка... И больше ничего такого особенного.

И передвинул пилотку справа налево.

Демократизм в армии — вот большое ее богатство. Полная дружба между командирами и красноармейцами, полное понимание и доверие. Демократизм в соединении с блестящей дисциплиной. Этому могут позавидовать у нас многие предприятия и учреждения. Через какие-нибудь пять минут после «разрешите доложить», «приказано явиться» и «есть сделать то-то» — сидят вместе в столовой за торжественным обедом, пьют пиво, едят щи и котлеты и обмениваются речами, вспоминают подробности боя, который отгремел всего несколько дней назад. И надо ли удивляться, что раненый красноармеец вытаскивает из-под огня своего раненого командира?

И еще самое удивительное — высокая сознательность бойцов.

После того как Винокурка была занята, а в укрепление ворвались запыленные, покрытые кровью разгоряченные бойцы, японцы обстреляли их напоследок с маньчжурской территории. Это была последняя капля, переполнившая чашу терпения. Но бойцы держали себя поистине железным усилием. Со скрипом зубов, чуть не со слезами, удержались бойцы. Ни одного выстрела по чужой территории не было сделано. В эту минуту в каждом красноармейце сидел борец за мир.

Хабаровск, по телеграфу.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40. Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: ...

Уполномоченный Главлита № В—31461. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 541.